



IJM ORGANET

BLADET MED DE GAMLE NYHETENE, og noen nye

Utgave nr. 2. Våren 2016

29 April 2016

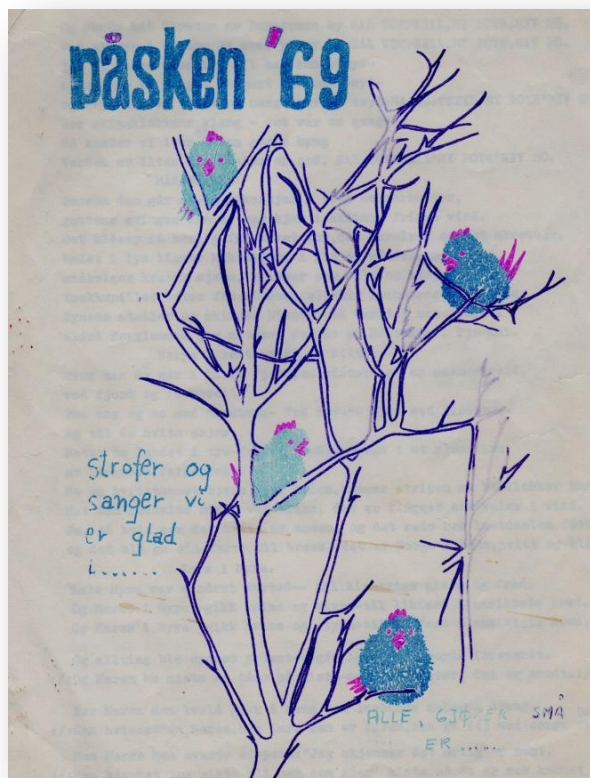
VÅRBREV 2016 MED ØNSKE OM GOD PÅSKE SOM VAR.

Nå blir denne utgivelsen litt sen som Påskenummer.

Men det skyltes redaksjonelle uregelmessigheter kalt "influensa og halsbetennelse".

Og da bladet allerede var i gang mens situasjonen var normal, håper redaktøren på tilgivelse for denne forsinkelsen fra leserne.

Takk skal dere ha.



Sangheftet fra Påskens 1969 passet også fint som forside for dette planlagte Påskenummer. Og når det først var valgt, var det jo synd å ta det vekk igjen.

Så da kommer hermed årets VÅRBREV som et forsinket PÅSKEBREV.

Det første nummeret var **Julebrevet** i 2015, med litt gammelt smånytt fra 1968.

Responsten tilbake fra dere var så positiv at redaksjonen går på med friskt mot og nye kulepenner med utgave nummer 2.

Som vi uttrykte i første utgaven, satser vi på det lette innhold. Vi ser vel ikke for oss å bli nominert til den store presseprisen.

Men det kan jo hende at det allikevel blir noe seriøst stoff innimellom.

Til IJM ORGANET nr.1 hadde vi noen få utgaver fra Jan Mayens litterære arv å starte med.

- 1: Organet Juleutgaven, 1968
- 2: Sanghefte for Julen 1968
- 3: Sanghefte fra Solfesten 1969
- 4: Sanghefte fra Påskens 1969
- 4: Organet. 30 September 1994
- 5: Organet. 13 Oktober 1965
- 6: Organet. 18 September 1965
- 7: Organet. 8 Desember 1965

Så vi har enda mye stoff fra de tidligere dager. Det er nok å ta av.

I år var også Høvdingen så hyggelig å samle sammen alle eksemplarer av Organet som var i arkivet på Jan, og sende de ned med flyet 11 Februar.

Tusen takk til Wiggo og mannskapet for hjelpen med å ta vare på Jan Mayens kulturarv.

Disse blir nå skannet til PDF format, og returneres Olonkin Byen så snart dette er ferdig.

Mottatte eksemplarer av Organet starter fra 1963.

Utgivelsene er spredt til slutten av 90 tallet.

Det var noen original eksemplarer, men mange kopier.

Dessverre er noen av kopiene meget falmet, så de er umulig å reprodusere.

Resten av utgavene var av varierende trykkkvalitet, så det ikke var mulig å "gå på byen" og kjøre de rett i kopimaskinen.

Men ved å skanne hvert enkelt eksemplar til PDF, med individuell skanner justering, er det mulig å få bra kopier.

Å gjøre dette på byen vil koste "skjorta", så jeg tar på meg å skanne de hjemme.

Det blir derfor noen timer utover sommeren, men da blir det bra.

Og jeg gjør det med glede.

Kan informere om at Åse syns det er OK også !

Ishavsforeningen Jan Mayen har jo i sin formålsparagraf at vi skal være med å ta vare på Jan Mayens kulturminner.

Vi kan absolutt si at Organet er i denne kategori. Og fordelene med dette kulturarbeidet er jo at vi ikke er avhengig av transport til øya.

Så nå har vi stoff i lang tid fremover.

Vi mangler noen årganger, men det finnes sikkert et Organet i en skuff hjemme hos noen av dere. Så dere oppfordres alle til å lete gjennom gamle minner, slik at vi kan få skannet også disse og tatt vare på de for fremtiden.

Siden alle bladene blir skannet til PDF format er det enkelt å distribuere de til medlemmene.

Så er det noen av dere som vil være med i redaksjonen er det bare å melde seg på. Det tar litt tid å skrive av de nyheter som gis nytt liv i IJM ORGANET.

Så jo flere som er med, jo lettere blir det.

En tanke er å legge alle PDF Organet ut på foreningens hjemmeside, slik at alle kan få lett tilgang til de.

På Jan Mayen kan de jo legges inn på stasjonens server, slik at alle på øye også får lett tilgang til de.

Her mottas råd og gode ideer med takk.

Da redaktøren enda er noenlunde klar i øverste etasje, blir det nok en del minner fra sesongen 1968/69.

Jeg håper at det er OK.

Og jeg må tilstå at det enda er mange historier i fotoalbumet mitt.

Selv om mange av historiene er kun for "privaten", er det nok igjen som tåler offentlighetens lys.

Syns dere imidlertid at det blir for mye fra 68/69 er det bare å ta pennen i hånd og sende det dere har på hjerte. Jeg er helt sikker på at dere har mange hyggelige historier som tåler dagens lys.

Så ikke vær beskjedne.

Vi inkluderer jo også en del fotos. Disse tilhører de personer som til enhver tid har et innlegg. Og det er stort sett meg, så langt.

De bør få være i bladet med mindre eier syns det er ok med et kopi.

Så send noen ord til redaksjonen så ordner det seg sikkert.

Nå er det jo også noe som heter "rettighetshaver til åndsverk".

Men Organet tilhører jo på en måte alle som har vært på øya, så jeg tror nok ikke at vi kommer i konflikt med noen her.

Er det imidlertid noen av dere som er av annen mening, er det fint om du kontakter redaktøren slik at eventuelle uklarheter kan bringes av veien.

Vi skal ha en ryddig vei!

PÅSKETUR TIL MARINEHYTTA, 1969.

Denne utgaven av IJM Organet var tenkt å være påskenummer. Så selv om det er litt sent bør det jo inneholde en påskehistorie, og her kommer en.

1968 var gått over i historien og vi var allerede godt inne i 1969. Vår arbeidsgiver FFSB hadde gitt uttrykk for at overtidslistene til mannskapet hadde nådd astronomiske høyder i 1968. Da ble beskjednen om avspasering presentert.

Vi protesterte høglytt, og jeg mener å huske at ideen ble begravd til slutt.

Men da Påsken kom fant flere av oss ut at det var notert mange avspaseringsdager i boka. Og de skulle vi i hvert fall ta ut.

Jeg og en kollega på C bestemte oss derfor for en påskeferie på Gamlemetten.

Hadde vi avspasering så skulle vi jammen avspasere også !

En pulk ble lastet med reglementert påskemat:

1: Stasjonens standard ølkasse med 24 engangsflasker.

De dukker av og til frem av sanden rundt på øya. Spesielt der Marinehytta stod. Fargen var grønn.

Eller var det lys brun? Muligens begge farger.

2: En standard flaske Martell cognac.

3: Et par bokser hermetiske wienerpølser

4: Hermetisk indrefilet.

5: Og en del annet snadder.



Skiene ble spent på og vi trasket trøstig i vei.

Da vi hadde passert Søyla begynte det å friske på skikkelig. Og da vi kom opp til begynnelsen av Jøssingdalen lå snøfokka tett nedover mot Nordlaguna. Så vi fant ut at det var best å svinge til venstre mot Marinehytta. Den var betydelig mindre en Frydenlund på Gamlemetten, og ikke like trivelig.

Men eget aggregat hevet jo standarden et lite hakk.

Vi kom oss innomhus og med nød og neppe klarte vi å klore oss rundt hyttehjørnet så vi kom oss inn i

generatorhuset og fikk sveivet i gang

motoren. Generatorhuset stod bare noen meter bak Marinehytta. Men når det blåste som verst kunne det være en skikkelig manndomsprøve å få startet opp aggregatet. For ikke å snakke om å komme seg ut for å stoppe det igjen om kvelden.



Heldigvis startet aggregatet opp med en gang. Takk gikk til maskinavdelingen som nettopp hadde hatt det inne for overhaling. Det er fint å ha folk som kan bruke skiftnøkkel og skrutrekkere !

Etter å ha fått litt mat innabords, var det å komme seg ut for å få stoppet aggregatet igjen og så krabbe ned i soveposene.

Utenfor prøvde vindkastene å rive ned hytta, så det var ikke enkelt å få sove. Men omsider sluknet vi.



Om morgenen etter første natta våknet vi til samme møkkaværet. Innvendig hadde rimet fryst til is på veggene, og soveposene hadde også fryst fast i veggen.

Det var en liten ovn i hytta, og noen sekker med koks i gangen. Så vi fikk litt varme uten å måtte krabbe ut for å starte aggregatet først.

Slik gikk et par tre dager med samme møkkavær. Vi kunne ikke bevege oss utenfor veggene.

Så tredje eller fjerde dagen våknet vi til sol og vindstille.

Da ble pulken pakket i hui og hast, og vi dro tilbake til stasjonen etter et par timer i solveggen.

Litt påskefølelse skulle vi jammen ha.

På stasjonen lurte de jo på hvordan det gikk med oss. Vi hadde en 27mhz Tokay Walkie-Talkie.

Men den hadde ikke rare rekkevidden. Da vi passerte Søyla var det stort sett slutt på forbindelsen med Olonkin Byen.

Denne opplevelsen er nok ikke så spesiell, og mange av dere vil nok nikke gjenkjennende.

Men dette var min avspaserte påskeferie i 1969.

Olonkin Byen i påskesol.



DEN ENGELSK KUTTEREN "MISCHIEF" FORLISER VED JAN MAYEN .

*Målet var Grønland,
men de kom til Bode*
Drivis slo hull i den britiske yachten



Faximile fra Aftenposten. Bodø 7/8-1968

20 Juli 1968 var arbeidet med Consol anlegget på Sørlaguna i full gang.

Og denne dagen skulle også bli starten på en spesiell hendelse, som vi kan kalle operasjon Mischief.

En kortvokst herre i sin beste alder, og med en solid mustasje, kom ruslende ut av tåka fra retning Gamlemetten, med ei snadde i munnen.

På perfekt engelsk kom spørsmålet:

" Are there any hotels here? "

Da anleggsarbeiderne hadde kommet over den første overraskelsen, fikk de med latter i stemmene fortalt han at her var det ikke mange hoteller, nei.

Så da kom naturlig nok spørsmålet, hvem i all verden han var og hvor han kom fra.

Operasjon Mischief var hermed innledet.

Den nyankomne presenterte seg som Retired Army Major William (Bill) Tilman, som sammen med en offiserskollega og 3 studenter var på vei fra England til Øst Grønland. På veien nordover hadde de planlagt å gå i land på Jan Mayen for å bestige Beerenberg.

Treskuta Mischief lå nå for anker utenfor Gamlemetten som de trudde var i bruk. Men da de fant ut at her var det tomt, bestemte Tillman seg for å gå over øya til Olonkin Byen.



Tilman ble så tatt med inn til stasjonen, og en av mannskapet kjørte han til Gamlemetten for å hente hans offiserskollega. De tre studentene skulle så seile Mischief rund øya til Båtvika. Det lå mye drivis i sjøen, så farvannet måtte vel kunne betegnes som urent, selv om det var nesten vindstille. Underveis skulle en av studentene holde vakt så de unngikk å kjøre på isflakene. Men det må ha vær for fint vær, for utsiktsposten hadde sovnet.

Dette resulterte i at Mischief dundret inn i et isflak

og fikk en stor sprekk på babord side rett ved vannlinja.

Det var således 3 ydmyke studenter som kjørte Mischief opp på stranda i Båtvika 21 juli 1968.

Tilman var ikke blid da han oppdaget at skuta hans lakk som ei sil.

Skikkelig banning med perfekt Oxford uttale.

Vi ble mektig imponerte og lærte en del nye ord og uttrykk.

Dessverre er de glemt nå !

De neste dagene lå Mischief på siden i Båtvika,

mens vår altnuligmann prøvde å tette sprekkene i bordkledningen sammen med Tilman og crew.





Etter vel en uke var de fornøyd og skuta ble dyttet ut på dypt vann. Nå var det imidlertid kommet mye ny drivis inn i Båtvika, og det gikk ikke bedre enn at båten slo bort i et nytt isflak og slo hull i styrbord side.

Da var det tilbake til stranda igjen, og skuta ble lagt over på den andre siden for reparasjon.

Altmuligmann prøvde å fylle den nye sprekken med tjære og dekke det hele med ei aluminiumsplate. Men det ble ikke tett.

Ishavsskuta Brandal var nå på vei til JM for å hente mannskap samt bringe forsyninger.

Retur til Bodø var satt til 2 August, og høvdingen gav klar beskjed om at Brandal fikk ta Mischief på slep, uansett om skuta var tett eller ikke.

Det ble da satt en elektrisk pumpe ombord og slepetrosse festet til Brandal.

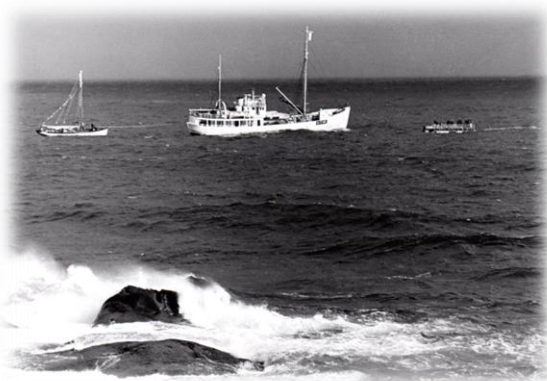
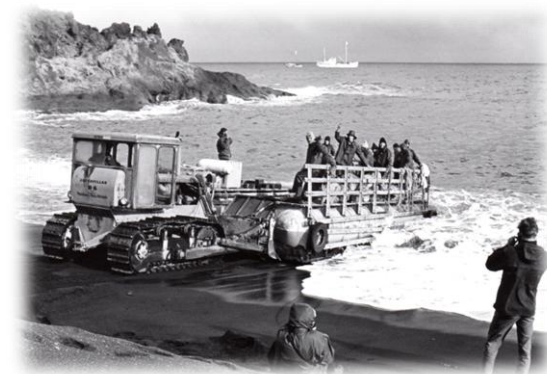
Men ca. 4 timer underveis fra Jan Mayen røyk den elektriske kablen fra Brandal, og pumpa stoppet. Slepetrosa ble da løsnet, og Mischief gikk ned et eller annet sted syd for Jan Mayen.

Her dyttes flåten ut med de som er ferdig med sin sesong, og noen håndverkere som hadde vært der i sommer.

I bakgrunnen på foto ligger Brandal og Mischief Han som vifter høyest med armen hadde også startet på sesongen 68/69, men måtte til fastlandet en tur for et tannlegebesøk, med en skikkelig byll. Da vi nettopp hadde kommet opp og således ikke var helt akklimatisert, var det flere som kunne tenke seg hjem en måneds tid, ja.

Dette er vel den eneste gangen at en person har blitt misunt tannverk.

Heldig gris !



Mischief i slepetau etter Brandal. Den elektriske pumpa går for fullt så skuta flyter flott enda.

Et par timer etter at dette bilde ble tatt startet Brandal på turen til Bodø.

Fire timer senere røk så strømkablen, pumpa stoppet, slepetrossa ble kuttet og Mischief ble overlatt til skjebnen.

Selfangst skuta Brandal var en av de gamle traverne i isen.

Den ble kondemnert og senket i Gangstøvika i 1979, grunnet store lekkasjer akter etter en siste tur i isen.

Masta med utkikkstønna ble tatt vare på, og står i dag i en skolegård i Brandal.

William (Bill) Tilman var en kjent eventyrer som hadde mange ekspedisjoner bak seg.

Ta en søk på internett, der er det masse informasjon for interesserte.

TO SAMFUNN.

Olonkin Byen var ferdig i 1960, men værvarslinga fortsatte operasjonen i den gamle bygningen på Libergsletta til sommeren 1962.

Da flyttet værvarslinga til den nye stasjonen ved flystripa, og "Gamlemetten" ble overlatt til seg selv. Men vi bruker navnet "Gamlemetten", selv om det nye bygget ikke er ferdig enda.

Det ble på en måte to samfunn. Et på hver side av øya.

På Gamlemetten var det 10 mann, mens i Olonkin Byen var det 31 mann

Svein Moen var på Gamlemetten i sesongen 61-62, og har sendt inn noen fine minner fra den tiden.

Bekvemlighetene i Olonkin Byen var selvsagt mye bedre enn på Gamlemetten, men mannskapet på metten trivdes i roen på Libergsletta.



Når en følte behov for en tur til "storbyen", var det bare å ta beina fatt. Men av og til tilbød mannskapet i Olonkin Byen transport, og da ble som regel belterogna Buster benyttet. Dette var jo greit når en skulle bruke vaskeriet, da det ellers ville bli mye å dra på.

Dusjen og badstua i Olonkin Byen var selvsagt også meget populære.

Vi hadde kontakt med Olonkin Byen ved bruk av felttelefon fra Forsvaret.

Det høres vel usannsynlig ut, men det lå ledning på bakken mellom stasjonene, og ved et par anledninger måtte vi gå for å finne brudd!

Men det funket!-

Forholdet stasjonene mellom var helt uproblematisk.

DRAMATISKE TIMER

Bare ca. 2 uker etter at vi kom til Jan Mayen, ble vi vekket ved 3-tiden om natten med ordre om å kle oss i turutstyr og ta med proviant/drikke og tauverk.

Vi skulle gå nordover mot Nordvestkapp for å lete etter overlevende.

Engelske universitetsfolk, som hadde vært på besøk hos oss, hadde havarert med båten. Kun en mann hadde klart å komme seg i land, og han hadde klart å komme seg helt til Metten i bare strøpalesten. Han var meget forkommen, og etter å ha forklart seg ble føttene stelt etter beste erne, før han ble lagt ned for å hvile.

Vi som dro nordover gikk i flere timer, men klarte ikke å komme oss ned på Stranden, og måtte returnere med uforrettet sak.

Noen dager senere kom KNM Garm, og jeg tror det var 2 som ble funnet omkommet.

Ulykken satte sitt preg på oss i lange tider etterpå.

POSTDROPP GIKK TAPT

Sensommer 1961. Vi ventet på postdropp fra Keflavik basen på Island.

På den tiden var det lenge mellom hver gang, så vi var et par mann som gikk fra Gamle Metten og til flyplassen for å overvåke "droppet"

Etter en stund kom flyet, og med fint vær lå det til rette for et perfekt Dropp.

Flyet tok et par runder før de kom inn over flyplassen for dropp,

Men på grunn av misforståelse ombord mellom kapteinen og han som skulle hive ut sekkene, sto vi slukøret og så all posten ble kastet i sjøen nær "losbåten". Det var nok mange tårer som presset på i øyekroken.

For sikkerhets skyld ble vi stående å speide, for det var pålandsvind med døninger rett mot oss. Noen kjørte til Olonkin og hentet våtdrakt og tau. Omsider fikk vi øye på en av sekkene bare 20 meter ute. Han med våtdrakt kastet seg ut i bølgene, men ble slengt opp på stranda igjen, da bølgene var for store. Hele droppet forsvant.

Flere mistet både brev og pakker, og selv venta jeg på ei pakke med bukse/skjorte i tillegg til et album med bilder fra mitt år som dekksgutt 1957/58.

Ingen er vel overrasket over at det var åpen bar i Olonkin City resten av dagen/kvelden.

FOTBALLKAMP

Sommeren 1962 ble Jan Magen-mesterskapet spilt på en provisorisk bane på sørenden av flystripa. Metten hadde bare mulighet for å stille med 7mannslag, da de resterende 3 måtte jobbe.

Olonkin City stilte selvsagt også med 7 mann.



Mettens lag fra venstre bak:

Terje Jacobsen,

Odd Hoff,

Thore Gulbrandsen,

Georg Smedsvik

Fra venstre foran:

Henning Isaksen

Inge Olsen.

Svein Moen

Etter en strabasiøs kamp gikk lagene av banen med Gamle Metten som vinnere.

Knepent, men jeg husker ikke om det ble 2-1 eller 3-2.

I løpet av kampen ble høvdingen, Bjørn Marienborg taklet forholdsvis hardt, noe som medførte at han måtte gå med stokk i 2-3 uker etterpå, med øm ankel.

Gamle Metten vil stå som "mestere" til evig tid, da Metten i ettertid bare har 4 personer

TORSTEIN RAABY, EN EKTE VIKING

En gang på sommeren/høsten 1961, da Torstein Raaby fremdeles var Borgermester i Olonkin, kom det forsyninger.

Ishavsskuta ankret opp utenfor Båtvika.

Lettbåt ble tauet inn til stranda, og resten foregikk med handmakt. Ganske fort ble støvlene fylt med vann, og så var det å tømme for isvann. Støvlene var av en slik beskaffenhet at når de først ble våte, var det nesten håpløst å få dem av og på igjen.

Halvfærdig med lossingen kom "sjefen" sjøl og skulle hjelpe til. Han var ikke redd for å ta i et tak.

Det ble etter hvert kommentert at det var vel ikke rette fottøyet han hadde på, nemlig sandaler!! Men han svarte med at de var meget praktiske, spesielt når han skulle tømme dem, for våt ble han jo uansett.

Tusen takk til **Svein Moen** for fine minner.

Og det er å håpe at han nå har startet en hyggelig tradisjon for IJM Organet, slik at flere veteraner tar pennen fatt.

Som informert tidligere er det IJM ølglass å vinne, og ett av vår lekre glass er snart på vei til Svein.

Da sendes oppfordringen videre til alle veteraner om å dele sine opplevelser.

Som dere ser av bildet er glasset stilig !

Og jeg er sikker på at alle dere som alt har kjøpt, er enig!



VINNERE AV IJM ØLGLASS.

Som annonsert i begynnelsen av året, har vi nå trukket vinnerne blant de som betalte kontingenten innen fristen.

Og følgende nummer kom ut av hatten; 12, 23, 35, 68, 92 og 96.

Vi kan dermed gratulere:

Tom Haugerud.....: Oslo
 Arnhild Karlrud.....: Hamar
 Jan Terje Gresset.....: Aure
 Svein Odvar Moen.....: Størdal
 Silje Marie Våtvik.....: Longyearbyen
 Nils Henrik Malmedal.....: Jessheim

Ett av Ishavsforeningens lekre ølglass er snart på vei til vinnerne: **GRATULERER !**

KREML

Her kommer et innlegg fra Høvdingen i Organet datert 24 Desember 1994.
Og som alle kan lese har Kreml vært på agenda'n lenge.

KREML

Det dukker stadig opp diskusjoner ang. bevaringen av Kreml. Derfor vil jeg bare sitere det som er skrevet tidligere om saken.

Etter å ha lest igjennom møteprotokollene for Messestyret og Hobbyklubben kan det slås fast følgende:

- Messestyret har ikke uttalt seg om saken i det hele tatt.
- Hobbyklubben 10/9-93: Aasmund orienterte om tilstanden av Kreml, og det kom fram at taket på bygningen er dårlig og må skiftes. Ellers så var det andre (vegger, reisverk) brukbart. Dei matrielle kostnadene for treverk vil bli: Kr 17500. Dei matrielle kostnadene for elektriske vil bli: Kr 2500. Totale kostnader Kr 20000. Det ble diskutert frem og tilbake, og det ble enighet om å bevare Kreml. Det ble også lagt frem forslag om å opprette en egen "Kreml-konto", og det ble antydnet et beløp på KR100, for den som ville betale inn det. En kunne også sende ut bankgiroer for innbetaling til tidligere kontigenter. Bingo ble også nevndt, der en del evt. alt overskudd ble satt inn på Kreml-kontoen. Det var meningen vi skulle holde et stasjonsmøte for å orientere alle om situasjonen, men siden det er så kort tid til kontigentskifte vil det bli tatt opp på stasjonsmøte etter skiftet. Uansett hva utfallet om Kreml blir, så vil det ikke bli gjort noe med bygget på vinterkontigenten, da vi mangler det materiellet som trengs for å reparere taket. Så får vi se hva FTD mener om det og den tidsmessige planen dei snakket om.

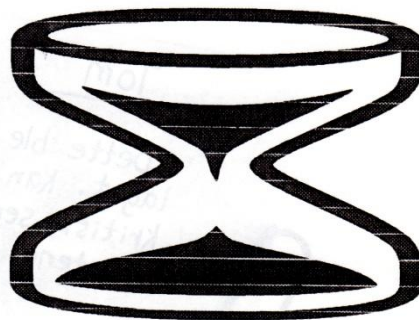
- Hobbyklubben 27/10-93: Det som ble diskutert var "Kreml". Det ble mye frem og tilbake og lite konkret ble avgjort. Vi ble enige om å holde et allmannamøte så snart som mulig.

- Hobbyklubben 21/11-94: Kreml. Trenger en pådriver for å få igang en dugnad.

Det henvises stadig til Riksantikvarens fredning av Kreml. Det faktiske forholdet er at Riksantikvaren i et skriv datert 01.07.93 til Forsvarets bygningstjeneste i forbindelse med Kassasjon av bygningsmasse på Jan Mayen blant annet skrev: "Riksantikvaren vil derfor akseptere at de omsøkte bygningene blir kassert, bortsett fra "Kreml". Vi anbefaler at det opprettes en avtale med de ansatte gjennom f.eks. "Hobbyklubben" om vedlikeholdsansvar/fordeling av utgifter m.m.. *Så kan man evt. ta opp spørsmålet på nytt hvis det viser seg at dette ikke fungerer.*"

Uthevelsen er gjort av undertegnede. Etter det jeg forstår så betyr dette at Forsvaret trolig vil få rivningstillatelse hvis Kreml ikke blir vedlikeholdt.

Høvdingen



Fastlandspresen hadde også tatt tak i historien om Kreml.

NYHETER

Anleggsbrakke vernes som kulturminne på Jan Mayen

Trondheim (NTB): Riksantikvaren går inn for at en knapt 40 år gammel anleggsbrakke på Jan Mayen blir vernet som kulturminne.

Samtidig har Riksantikvaren gitt Forsvaret klarsignal for å rive fem andre brakker som ble satt opp for Forsvarets fellessamband 1957-1958.

Brakka som skal vernes har navnet «Kreml». De ansatte på Jan Mayen har bedt om at i hvert fall denne bygningen må bli tatt vare på, når Forsvaret nå vil rive brakke som til dels har store råteskader. De ansatte vil gjennom «Hobbyklubben» påta seg ansvaret for vedlikeholdet. Riksantikvaren har i et brev til Forsvarets bygningstjeneste sluttet seg til dette forslaget.

I brevet foretar Riksantikvaren en vurdering av Moelven-brakker som verneobjekt:

— Vurdert ut fra vanlige kriterier i fastlands-Norge, vil ikke disse brakke ha noen verneverdi. Imidlertid er Jan Mayen, Bjørnøya, Svalbard og Hopen spesielle i kulturminnesammenheng. For Svalbards del er alle bygninger og bygningrester fra før 1945 automatisk fredet. Videre er forskjellige nyere bygninger og anlegg tatt vare på som kulturminner. Generelt vil man legge vekt på de historiefortellende aspekter, og i liten grad den bygningsmessige standard og estetiske kvaliteter. Det typiske for disse områdene er jo at bebyggelse og anlegg ofte har et midlertidig preg, skriver Riksantikvaren.

(Rana Blad Onsdag 25. avg. 1993)

Og når det gjelder vedlikeholdet av Kreml, kan JM veteranene konkludere, med tilfredshet, at brakka står enda.

Takket være innsatsen fra mange.

Så nå gjenstår det bare å få gjort jobben ferdig, slik at brakka kan stå der grønn og skinnende i mange år til.

Da er det jo en mulighet for at den blir brukt til noe fornuftig!

Og i år, 2016, har Samferdselsdepartementet sagt OK til at 2 personer fra IJM kan få være på øya lenge nok til å få gjort brakka ferdig.

Vi har riktignok ingen garanti for at den blir stående til evig tid, da Kremls videre skjebne vil bli vurdert ved bygging av ny stasjon en gang i fremtiden. Men gjør vi ingenting blir den nok ganske sikkert kondemnert. Og om fremtiden kan alle spå like feil eller rett.

Da gjenstår transport.

Driftskoordinatør informerer at forsyningsbåten i Juni dessverre er full, men vi kan sende de materialene vi enda trenger med båten.

Neste mulighet for IJM snekkere er da følgende fly:

Oppreise til JM, 10 eller 17 August

Retur 28 September.

Men han har enda ikke full oversikt over transportbehovet og kan derfor ikke si om IJM får plass.

Vi får bare krysse fingrene og håpe at det ordner seg.

I mellomtiden får alle snekkerkyndige veteraner vurdere om de har mulighet til å ta en dugnadstur til JM i høst og få ferdig Kreml.

Vi trenger 2 veteraner som har tatt i en hammer før. Har du bygd hytte eller hus er det en absolutt fordel, selv om Kreml ikke burde by på de helt store utfordringene.

Dessuten bør vi ha et par personer som reserve i tilfelle sykdomsfrfall.

Under møtet i Trondheim i fjor var det mange hender i været da vi spurte om noen hadde anledning til å dra til JM noen uker, dersom vi fikk det til. Så da regner vi meg at rekrutteringen ikke blir et problem.

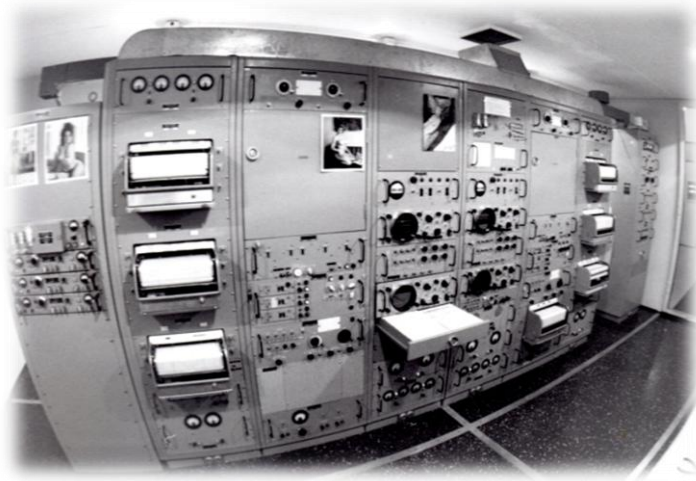
Da får vi som sagt krysse fingrene for at transporten ordner seg.

Det burde det bli masse tid for to snekkere å gjøre brakka ferdig, og også se seg litt om på øya vår.

Vi kommer tilbake med mere info når vi vet mere om transporten i løpet av Juni.

LORAN-C AVSLUTTES ETTER 55 ÅRS DRIFT.

Sommeren 1960 startet Loran-C. 31 Desember 2015 kl.12:00, var det slutt.



De gamle analoge timerne sto i eget skjerm rom inne i bygningen i Båtvika. De ble byttet ut i 1973, mens de opprinnelige senderne ble beholdt. I 1994 ble så hele systemet oppgradert, og nye timere og sendere ble installert i det nye senderhuset ved C-masta. Det er de som ble slått av nå.



Det siste Loran-C mannskapet venter vemodig foran timerne. Det er 15 minutter igjen til systemet slås av.



Stasjonsjefen, oberstløytnant Wiggo Johansen, opererte "AV" bryteren, og avsluttet dermed offisielt 55 års drift av Loran-C.



Det siste Loran-C mannskapet oppstilt for fotografering foran C-timerne, på deres siste vakt. Alle er for anledningen iført spesiallagde T-skjorter, for å markere denne historiske dagen.

Fra venstre:

Elektronikksjef.....: Erik Lubinski

Ingeniør.....: Tor Henrik Hovi

Ingeniør.....: Silje Wennesland

Sjefstekniker.....: Tomas Danielsen



Stillheten senker seg over Jan Mayen.

Den karakteristiske tikkingen fra Loran-C signalet er borte.

Bare den 200m høge sendermasta viser at det enda er en Loran stasjon her.

Men nedrivingen av utstyret er utsatt inntil videre.

Kanskje vil det igjen oppstå som e-Loran ?

IJM EKSPEDISJON 2016 TIL FÆRØYENE

Da er vi i gang med vår andre IJM ekspedisjon. Denne gangen til Færøyene 7-12 September.

Påmeldingen er nå avsluttet og 15 spente veteraner er sjekket inn.

Tusen takk til reisekomiteen for arbeidet med turen.

I 2014 hadde vi en fantastisk tur til Island, så nå ser vi frem til en ny opplevelse på et nytt sted.

Færøernes høydepunkter for Ishavsforeningen

Dette er pakken til dig som skal besøge fantastiske Færøerne for første gang. Vi har sammensatt et program med en lokal guide, som viser rundt i de mange natur- og kulturoplevelser og girer mere end blot et kig ind i det færøske samfund.

Oplev den spesielle atmosfære og stilheden overfor det altid omskiftelige og til tider voldsomme vejr.

Den traditionelle levevis overfor den nye tid, som ser ud til at have overrumplet Færøerne og efterladt en charmerende blanding mellem gammelt og nyt. Rundreisen tager dig omkring alle de øer, der kan nås med bil, og natterne tilbringes på tre forskellige hoteller.

Denne rejse til Færøerne er en mulighed for at lære Færøerne at kende – og måske falde for dets charme og vælge at komme tilbage en anden gang til et længere ophold.



HER KOMMER IJM's KOMMERSIELLE SIDE MED UIMOTSTÅELIGE MEDLEMSTILBUD.



IJM tilbyr, i samarbeid med HADELAND GLASSVERK, en eksklusiv serie av glass til foreningens medlemmer.

Dette tilbud er sendt ut til dere tidligere, og vi vil minne dere om det fremover.

Glassene er gravert med IJM logo.

Her minner vi om tilbudet igjen. Priser og bestillings prosedyre følger nedenfor. Det er de samme glassmodellene som selges i Krambua

på JM, bortsett fra ølglasset som er "vår" modell. Men prisen blir litt høyere da vi får moms og porto i tillegg.

FØLGENDE GLASS TILBYS.

- 1: GILDE, DRAMMEKARAFFEL. 20cl. 4 PAKNING.....Kr: 800,-
- 2: COGNAC GLASS. 32cl. 1 STK.Kr. 315,-
- 3: AUGUSTIN ØLGLASS. 42cl. 6 PAKNING.....Kr. 1000,-
- 4: ODYSSE, RØD/HVITVIN GLASS. 56cl. 6 PAKNING.....Kr. 1000,-

Glassene bestilles via IJM.

Kan ikke bestilles direkte fra Hadeland Glassverk

Frakt kommer i tillegg.

For å forenkle bestilling og fakturering har vi kommet frem til en pris på frakten.

Denne gjelder per forsendelse uansett antall glass i forsendelsen

- 1: FASTLANDS NORGE:.....Kr. 315,-
- 2: SVALBARD.....Kr. 535,-

BESTILLINGSPROSEDYRE.

For å forenkle administrasjonen av bestillingene, har vi laget følgende bestillingsprosedyre.

- 1: Send din bestilling med glassmodell og antall til IJM.
- 2: IJM vil bekrefte mottak av bestilling og sende deg et bestillingsnummer inkludert totalt beløp.
- 3: Du forskuddsbetaler beløpet til IJM konto. **0537.58.02459**.
I kommentarfeltet skriver du ditt navn og det bestillingsnummer vi sendte deg.
- 4: Vi sender en felles bestilling til Glassverket ca. en gang i mnd.
Leveringstiden fra HG ventes å ligge på inntil 3 uker.
- 5: Når glassene er ferdig gravert sendes de direkte til deg fra Glassverket, på den adresse du oppga i din bestilling.
- 6: Glassverket sender en felles faktura til IJM.

All bestilling sendes via E-mail til Thor Gunnar Holtet:.. tjholtet@online.no

Kopi til Petter Idar Grønnås:..... petter.gronaas@ktv.no



TILBUD på foreningens stilige Jakkemerke i vevd tøy

Her kommer en påminnelse om foreningens stilige jakkemerke
Priser er inkludert porto.

Tre merker samlet for kr.100,-
(Selvsagt så mange ganger 3 du ønsker)
Vanlig pris er kr. 40,-per stk.

Bestilling til:: **fredriks@online.no**.

Innbetaling til IJM konto:.....: **0537.58.02459**.

MEDLEMSKAP I IJM.

Kontingenten er fremdeles kr. 200, og innbetales på IJM konto: **0537.58.02459**.

Husk å skrive navn og at det gjelder kontingent for 2016, på infolinja i nettbanken.

Vi håper også at mange flere av veteranene vil melde seg inn i 2016.

Så, kjære medlemmer, la meldingen gå ut blant alle veteraner, og fortell om verdens mest eksklusive forening.

Vi har medlemskort, jakkepin og tøymerke klar.

Innmelding sendes enkelt til:..... **fredriks@online.no**

REDAKSJONELLE KOMMENTARER.

Ja, da har vi gjort ferdig den andre utgaven av vår nye medlemsavis, **IJM ORGANET**.

Siden redaktøren syns innlegget i første nummer var greit nok, kopieres det hermed.

Så får vi tenke ut nytt innhold i neste nummer.

Her skal vi ikke belyse verdens problemer, men overlate det til eksisterende nyhetskanaler.

Vårt blad skal kun trekke frem minner og hyggelige hendelser fra denne spesielle og fascinerende øya i Ishavet.

Så la ikke opplevelsene dine forsvinne i glemmeboka.

Organet ble jo stiftet en eller annen gang etter 1960, da Olonkin Byen var ferdig og Loran C var i drift. Så de lokale nyhetene fra denne første tiden og frem til i dag gir en god pekepinn om hva vi gjorde. Disse lokale hendelsene hadde nok ingen innflytelse på verdens historie, men for vi som var på øya var det "viktige" ting.

Så, kjære veteraner, ta en titt mellom gamle utklipp og fotoalbum. Kanskje finner dere et eksemplar av Organet. Send bladet, eller en kopi, til redaksjonen og historiene vil bli brakt ut.

Og har dere ingen eksemplarer av Organet i minnekassa, så har dere sikkert en god historie å fortelle.

Neste utgave er planlagt til sommer'n eller høsten, eller når vi har stoff nok.

Husk at redaksjonen vet å verdsette gode historier, så det er lekre IJM ølglass å vinne. Vi har glass nok så ikke vær beskjedne.

Vi er sikre på at dere har mange fine historier på lager.

Uansvarlig redaktør:.....Bjørn (fredriks@online.no)

Med-uansvarlig redaksjon:..Resten av styret for IJM

ROS MOTTAS MED TAKK OGSÅ DENNE GANGEN,(ok da, ris mottas også.....)