



IJM ORGANET

BLADET MED DE GAMLE NYHETENE, og noen nye

Utgave nr. 5.

20 Desember 2017



KREML, JAN MAYEN, JULEN 2017.

Da er det jul igjen, og vi går inn i høgtiden med mange minner om året som gikk. Ishavsforeningens store prosjekt på vår kjære øy har i mange år vært Kreml.

Denne brakka fra anleggstiden i 1958.

Ved å mobilisere alle gode bevaringskrefter har vi klart å redde brakka fra totalt forfall og brakt den tilbake til det den var en gang.

Julen 2017, kan derfor IJM ønske God Jul med et bilde fra et av Ishavets mest eksklusive og elegante lokaler.

Den første overnatting er allerede logget inn, og Kreml er nå møtested for den faste befolkningen til musikk, sang og hyggestunder for enhver anledning.

Kreml i julestemning smykker derfor årets julebrev.

IJM JULEBREV 2017.

Kjære alle sammen.

Da nærmer vi oss slutten på 2017, og 2018 ligger like rundt hjørnet med nye muligheter.

Fra året som gikk kan vi markere flere høydepunkter.

Vårt årelange prosjekt, Kreml, fikk nye vinduer, kjøkken og toalett.

Bygget fremstår nå som et tiltalende fritidstilbud til øyas 18 fastboende, med overnattingsmuligheter.

Og på veggene presenteres øyas og Olonkin Byen's historie.

Den første overnatting er logget, og flere aktiviteter er i gang.

IJM arrangerte Generalforsamling på hotell Olavsgaard .

Planleggingen for neste års IJM "Ekspedisjon" er i full gang, og målet for reisen i 2018 blir Shetland.

IJM Generalforsamling 23.september 2017.



Hotel Olavsgaard på Hvam i Skedsmo kommune.



38 medlemmer hadde meldt seg på til et meget hyggelig treff.

Flere viktige punkter ble presentert, og diskusjonen gikk livlig.

Susan Barr presenterte blant annet en interessant rapport om Gamlemetten, på vegne av Siri Hagen fra RA.

Etter møtet var det 4 retters festmiddag i egen restaurant avdeling.

Kvelden ble avsluttet i hotellets bar område, til hyggelig samvær.

Vedlagt finner dere:

- 1: Styrets beretning
- 2: Møtoreferat
- 3: Regnskap

Takk til Riksantikvaren for støtten til innkjøp av materialer.

Jørn Hansen og Terje Fadnes fra IJM dro så til Jan Mayen, 5 uker i perioden august – september, og utførte et meget godt arbeide.

Innvendig ble tak og vegger reparert, rengjort og malt.

Hull i gulvene ble reparert, og nytt gulvbelegg ble lagt.

Mesteparten av utvendig panel ble skiftet.

Råtne veggbjelker ble skiftet og våt isolasjon ble fjernet.

Det ble også oppdaget at alle vindusrammer var råtne og burde skiftes. Nød reparasjon ble da utført med vinduene for å hindre videre vanninntregning i veggene.

Det anbefales så utskift av 6 vinduer i 2017.

Det ble også laget en historisk fotoutstilling som ble hengt opp på veggene inne i Kreml. Et større antall fotomontasjer i A3 og A4 format ble påført tekst på Engelsk og Norsk og laminert i plast.

Jørn og Terje fant historiske gjenstander lagret rundt omkring på stasjonen. Disse ble hengt opp på veggene sammen med fotoutstillingen.

En gjestebok ble lagt frem for besøkende.

Kreml er den eldste bestående bygningen på sydsiden av øya, etter Camp Helene, og fremstår nå med en meget interessant presentasjon av øyas historie i et meget tiltalende interiør.

2: Utskifting av 6 vinduer i Kreml August 2017

IJM styret fikk beskjed om at Fylkesmannen var bestemmende myndighet, og søknad ble derfor sendt til Fylkesmannen i Nordland angående fritakelse fra utgifter i forbindelse med reise og opphold.

Det mottas et meget positivt svar, og søknaden blir videresendt til Madsen.

Svar fra Fylkesmannen:

Denne henvendelsen gjelder spørsmål om «fritak for reise og oppholdsutgifter» i forbindelse med reparasjonsarbeid på «Kreml». Fylkesmannen mener det er gjort et godt arbeid på «Kreml» og at det er viktig at arbeidene blir sluttført. Fylkesmannen har imidlertid ikke noe myndighet på dette området og vi videresender derfor henvendelsen til Torgeir Madsen som rett kontaktperson.

Madsen informerer oss så at han har reservert to plasser på flyet i August, og at vi kan sende vinduene til Kreml med godsbaaten i Juni.

6 vinduer ble så sendt med godsbaaten i Juni 2017

Jørn Hansen og Terje Fadnes reiser til JM i overlappingsuka i August, og skifter vinduene i de tre brakkene.

Valg av vinduer og monteringsmåte skjer etter instruks og råd fra Siri Hagen hos RA.

Flere laminerte historiske fotos henges også opp inne i Kreml, i tillegg til de som allerede er der fra 2016.

IJM styret takker alle myndigheter for meget positiv innstilling til å hjelpe oss med ferdigstilling av Kreml.

Våre to snekkere inspiserer resten av bygget og rapporterer følgende gjenstående punkter:

1: Det er noe råteskader i taket over brakka som vender mot Olonkin Byen.

Det bør sjekkes om det materiell som er lagret i reservestasjonen på Gamlemetten, kan benyttes.

2: En del bord i den ytre bordkledningen mot veien til Båtvika bør skiftes .

Det er nok panelbord igjen fra 2016 lagret i båthuset i Båtvika.

3: Vinduene i fellesrommet er ikke bra, og bør skiftes ut på sikt. Her må eventuelt nye kjøpes.

Punktene 1-3 ovenfor kan vente inntil videre, men bør planlegges utført i løpet av de neste par år.

I mellomtiden oppfordres stasjonens personell til å etterse Kreml, for å hindre videre skader.

Madsen har i tidligere korrespondanse med IJM styret informert at stasjonen vil holde varmen på for å

hindre muggdannelse, samt sørge for at bygget er tett.

Styret takker igjen for det.

3: Færøyene tur

IJM reise komité arrangerte en fellestur til Færøyene i September 2016.

13 medlemmer med bedre halvdel deltok. Tilbakemeldingen var meget positiv, og styret takker for et meget godt arrangement.

4: IJM Organet introdusert.

Etter modell av Jan Mayen lokalbladet Organet som ble utgitt første gang i 1960, utgav vi det årlige sirkulærbrev i samme stil.

4 nummer er distribuert til alle medlemmene.

5: IJM ølglass for innlegg i IJM Organet.

I IJM Organet oppfordret styret medlemmene til å komme med sine Jan Mayen opplevelser. Innlegg ville bli premiært med IJM ølglass.

2 ølglass er sendt til 2 veteraner for innlegg i bladet.

6: IJM ølglass for betalt kontingent i tide:

6 personer er i 2016 og 2017 trukket ut blant de som betalte IJM kontingent innen annonsert frist.

7: Uketur til Jan Mayen. Prosjekt Polarstar.

IFJM har blitt forespeilet transportmulighet til Jan Mayen med selskuta "Polarstar", som er den gamle skuta til Brandal. Det har blitt holdt regelmessig kontakt med eier Willy Nesset.

Denne gamle historiske stålskuta fra 1948 er nå ferdig restaurert ved verft i Polen og ankom Ålesund 25 August 2017 som ny.

Båten har enda ikke fått alle nødvendige papirer, men eier regner med at dette er i orden ved juletider.

Det antas at en tur til JM vil komme på ca 30.000,-.

Styret ber medlemmene ta stilling til om vi skal jobbe mer med saken, eller stoppe nå

8: IJM Hjemmeside.

Styret har ikke klart å få i gang siden i denne periode. Må prioriteres i fremtiden.

9: FACEBOOK :

Det ble opprettet en "hemmelig" Facebook side for medlemmene av IJM i forrige periode. Der er diverse informasjon lagt ut. Da imidlertid ikke alle er på Facebook, har E-mail blitt benyttet som hovedkanal for medlems kommunikasjon.

Det har sporadisk kommet feilmeldinger om "full mailboks", "stoppet av spamfilter", "ugyldig adresse", osv.

Mail ble deretter sendt igjen, og så da ut til å gå gjennom.

Styret håper således at all informasjon vi har sendt ut har kommet frem til alle medlemmene.

Styret takker for oss og ønsker Ishavsforeningen Jan Mayen lykke til videre.

Mvh

Bjørn

September 2017.

Referat fra Generalforsamling i IJM, 23.september 2017.

Valg av møteleder: Ronald Kjærsund

Referent: Heidi Karlsen

Protokollunderskrivere: Arnhild Kalrud og Anne-Thorin Wandt Lynne

Innkallingen til generalforsamlingen ble godkjent.

Det forelå ingen fullmakter fra ikke tilstedeværende medlemmer.

Styrets beretning for 2015-2017 ble lest opp av leder Bjørn Fredriksen. (ligger vedlagt) Det var ingen kommentarer til beretningen, så den ble godtatt som den er.

Regnskapet ligger med som vedlegg. Var godkjent av revisor Kåre Ringen.

Kommentarer til regnskapet; - Likviditeten er god. - Det meste av kostnader dreier seg om oppussingen av Kreml. - Ingen post med varebeholdning til tross for varer på lager. – Forslag om å dele opp postene litt mer så det også blir forståelig for medlemmer som ikke ser bilagene. Styremedlem Heidi Karlsen fikk i oppgave å sette opp en fornuftig kontoplan. Denne skal således skille på det som er rent videresalg av glass og hva som går til gaver. Regnskapet ble godkjent av generalforsamlingen med bemerkning at inntekter/kostnader blir fordelt på annen måte neste år.

Budsjett foreligger ikke og dette ble godkjent av forsamlingen. Siden vi ikke vet hvordan aktivitetsnivået blir de neste to år, ville det bare blitt vill gjetting.

Innkomne saker. Det forelå ingen innkomne saker til behandling.

Valg: Valgkomitèen hadde gjort en jobb med å prøve og finne nye medlemmer til styret, men ikke fått noen positive svar.

Nestleder Thor Holtet og revisor Kåre Ringen hadde sagt nei til gjenvalg. Kasserer Petter Idar Grønnås og styremedlem Heidi Karlsen hadde sagt ja til gjenvalg. Valgkomiteen mente vi trang yngre folk til den jobben for å fange opp den yngre generasjon. Vi trang ny nestleder, sekretær, webmaster, valgkomitè og mulig leder. Bjørn Fredriksen ville kun si ja til gjenvalg på betingelse av at vi fikk inn noen som kunne hjelpe med jobben som sekretær og webmaster. Det kom også forslag til nye varamedlemmer til styret.

Nye kandidater til styret, ble foreslått fra salen. Det var enighet i salen om at alle var stemmeberettigede. Nye, foreslåtte medlemmer til styret ble valgt inn.

Etter konstituering, ble det nye styret bestående av:

Leder	: Bjørn Oskar Fredriksen	
Nestleder	: Tore Liseter	Webmaster
Styremedlem	: Petter Idar Grønnås	Kasserer
Styremedlem	: Arnhild Kalrud	Sekretær
Styremedlem	: Heidi Karlsen	Reiseleder

Varamedlem : Anne-Thorin Wandt Lynne

Varamedlem : Einar Bauger

Valgkomite : Jan Terje Gresset og Sunniva Gladheim

Revisor : Øyvind Hansen

Reisekomite : Jørn Hansen, Heidi Karlsen, Ronald Kjærsund

Dugnadsgeneral: Jørn Hansen

Referent : Heidi Karlsen

Årsregnskap(2015 og 2016)
for
Ishavsforeningen(IJM)

<u>Beholdninger:</u>	1/1-2015	1/1-2016	1/1-2017
Kasse	kr. 293,50	kr. 293,50	kr. 265,90
Bank	kr. 99.267,62	kr. 117.459,32	kr. 88.514,98
Under-oversk.	kr. - 7.623,97	kr. 18.191,70	kr. -28.972,24

<u>Resultatregnskap for 2015</u>	<u>Utgifter</u>	<u>Inntekter</u>
IJM-treff/gen.forsamling	kr. 43.700,-	kr. 44.700,-
Kontingenter(82)		kr. 16.400,-
Merker/glass o.l.	kr. 15.782,02	kr. 18.488,-
Adm.	kr. 2.006,-	
Gebyrer/renter	kr. 22,-	kr. 113,72
<u>Balanse(overskud)</u>	kr. 18.191,70	
	kr. 79.701,72	kr. 79.701,72

Resultatregnskap for 2016

Kontingenter(95)		kr. 19.000,-
Kremi	kr. 40.172,71	kr. 15.000,-
Adm.	kr. 11.488,90	
Merker/glass o.l.	kr. 11.727,-	kr. 300,-
Gebyrer/renter		kr. 116,37
<u>Balanse(underskudd)</u>		kr. -38.972,24
	kr. 62.388,61	kr. 63.388,61

Stjørdal 03.sept.2017

Petter Idar Grønnås
Petter Idar Grønnås
----- kasserer -----

Godkjent 19-2017
Kåre Ringen

Kreml, dagens status og fremtidig vedlikeholdsbehov.



Høsten 2016 foretok Jørn Hansen og Terje Fadnes fullstendig rehabilitering av brakkene innvendig og skiftet store deler av utvendig panel.

I August 2017 ble vinduene i de tre brakkene skiftet, totalt 6 vinduer.

I November 2017 flyttet Øyvind Hansen og Stasjonssjefen kjøkkeninnredningen fra Consol hytte A, og installerte på kjøkkenet i Kreml.

Utvendig elektrisk toalett ble også satt opp utenfor Kreml.

Laminerte fotos fra Jan Mayens og Olonkin Byens historie,

og historiske gjenstander funnet lagret på stasjonen, ble hengt opp på veggene i Kreml.

Brakkene har nå fått en standard som innbyr til aktivt bruk av stasjonens personell



Hyggelig interiør i alle 3 brakker og fellesrom. Tiltalende kjøkken med kjøleskap og utenfor veggens står elektrisk installasjon for nødvendige ærend.

Her kan man hygge seg både sommer og vinter.

Følgende punkter gjenstår, for å være i mål med rehabiliteringen av denne historiske brakka:

- 1: Hovedtaket over fellesrommet er tørt og i bra stand, men den delen av taket som dekker brakka nærmest Olonkin Byen har råteskader.
Her må råtne materialer skiftes ut og nytt takbelegg legges.
- 2: Vinduene i fellesrommet bør skiftes grunnet råde i rammene. Her må det sørges for at det ikke lekker vann ned i panelet under vinduene, inntil vinduene kan skiftes.
- 3: Flere bord i utvendig panel mot vegen til Båtvika har råteskader og bør skiftes i nær fremtid.

Punkt 1 ovenfor har høyeste prioritet, og bør utføres så snart som mulig, selv om taket i øyeblikket er tett.

Når alle 3 punkter er utført, og deretter med normalt ettersyn og vedlikehold, bør Kreml kunne bevares langt inn i fremtiden.

Nå er det jo bestemt at ny stasjon skal bygges til erstatning for Olonkin Byen, som er snart 50 år på overtid.

Det betyr stort press på fremtidig transportkapasitet, og dermed en stor utfordring for å få utført de 3 nevnte punkter ovenfor.

Driftsordinator Torgeir Madsen informerer om muligheter for transport for IJM dognad snekkere, og prosjekt status for ny stasjon.

Transport i 2018:

Som dere sikkert forstår er det stort press på antall plasser til Jan Mayen og da spesielt på ukesopphold. Det betyr at vi må prioritere de arbeidsoppgavene som må gjøres for at stasjonen skal kunne drives under forsvarlig forvaltning. Her ligger ikke Kreml som en del av vårt oppdrag.

Samtidig må vi ta vare på våre ansatte, som er borte fra sin nærmeste familie i opptil seks og en halv måned. Når vi prioriter å sende personell fra IJM, foran besøkende til vårt eget personell, forventer vi at de utnytter tiden godt og at de gjør det de skal. Slik det har vært gjort de siste årene. Er faktisk imponert over at dere har fått en «hytte» av en «rall sjå».

Om vi klarer å finne plass til dere i 2018 er fortsatt ikke klart. Men det er betydelig lettere å prioritere dere nå som vi ser at resultatet er blitt bra.

Fremtiden:

I møtet med Samferdselsdepartementet 28 november ble det stilt spørsmål angående behov for blant annet antall rom i ny forlegning. Samt at Forsvarsbygg ikke hadde fått fullfinansiert forprosjektet. Dette førte til en utsettelse av oppstart for prosjektet.

Det er tvilsomt at vi kan finne plass til IJM de årene forprosjektet og byggeperioden pågår. Og da snakker vi om perioden 2019 til 2023.

Plassering av ny stasjon er heller ikke avgjort. Det vi vet er at vi skal beholde bilverkstedet, vann og strømproduksjonsenheten. Noe som betyr at stasjonen må ligge i det området den ligger i dag. Men det må være plass til å bygge nytt før gammelt blir revet. Tror derfor ikke dette kommer i konflikt med Kreml. Ser heller ikke at det skulle være behov for å sette opp en brakkerigg der Kreml står.

Da gjenstår det bare å ønske dere alle en god jul og takk for samarbeidet i 2017.

Torgeir

Da takker vi for denne orienteringen, og krysser fingrene for at det ordner seg med transport for våre snekkere og nødvendig materiell.

IJM styret vil holde dere orientert om hva som skjer så snart vi vet mer.

LESERINNLEGG.

I alle utgavene av IJM ORGANET har vi oppfordret vi JM veteranene til å sende inn historier fra sitt opphold.

Det gjør vi også nå.

I de første årene, før satellittene ble "hengt opp" i verdensrommet for kommunikasjon med fastlandet, var vår verden begrenset til strandkanten.

Da stoppet den opp på Haugenstranda, Bommen, Maria Musch, Sjuholenderbukta, eller hvor vi måtte befinne oss.

Facebook og slikt var begrep som ikke stod i ordboka enda.

Og da damene enda ikke hadde gjort sitt inntog, var kanskje kantene litt "røffere"

Vi oppførte oss vel stort sett ordentlig, men av og til var det fristene å fylle hverdagen med litt ekstra.

Kommentaren var vel som regel "Du må gjerne prøve deg i dag, men da får du igjen i mårra!".

Vel, uansett hva vi fant på for å bryte 12mnd isolasjon, så overlevde vi alle med et smil.

Selv om kontrakttiden i dag er endret fra 12 til 6 mnd, og satellitter sørger for kontakt med omverdenen, er det sikkert ikke færre historier å fortelle.

Redaktøren har heller ikke tenkt å utøve tung sensur, så vi satser på at den enkelte bidragsyter står for det som blir skrevet.

Takk til Øyvind Hansen og Tore Liseter for innsendte historier til dette nummer.

INNLEGG FRA AVTROPPENE DRIFTSJEF ØYVIND HANSEN

Rapport fra en veterans seneste bruk av Kreml.

Under generalforsamlingen i høst, ble jeg oppfordret til å gjøre noe dugnad for IJM; Hente inn kjøkkeninnredninga fra Consol A, for å montere den i kjøkkenet på Kreml. Fikk med meg stasjonssjefen en dag, og løsnet innredninga fra vegg, tok med oss underskapet og brakte det til Snekker'n for tilpasning. Overskapet ble hentet noen dager senere, etter å ha ventet på kjøreforhold utover Laguna. Det gikk fint, og etter få dager med tilpasning, var det på plass i Kreml. Kjøkkenavdelingen ville ha markering på inngangen til mørketida, samt innvielse av kjøkkenet, på nærmeste barkveld. Det ble en hyggelig feiring, med fin stemning til langt på natt. Kreml var atter tilbake som alternativt «festlokale» for beboerne på Jan Mayen. Siste uka mi som en del av besetningen, fikk jeg lyst til å overnatte på øyas mest sjarmerende «hotell», mens sjansen enda var der. Inviterte noen venner til å dele kvelden med meg. Kvelden ble til natt, og etter at besøket dro hjem til sitt, ble jeg sittende en stund for å fordøye inntrykkene. Det følte vedomdig, må jeg innrømme. Men er glad for at å ha fått innført noen av de nye Janmaynere i gamle tradisjoner. Håper de kan bli like glade i brakka som oss veteraner.

Øyvind Hansen, førstereis i 1986

Lørenskog 11. desember 2017.

PS. Vet at kjøkkenet planlegger førjulsgrøt der på lillejulaften (som i fjor)

INNLEGG FRA TORE LISETER. LORAN A, 73/74 OG 76.



Kongelig besøk på Jan Mayen

Det var i 1976 de kongelige besøkte Jan Mayen. Alt var nok ikke planlagt på forhånd så derfor gikk det vel litt annerledes enn det man forventet seg.

Dette året hadde kronprinsparet Harald og Sonja en rundreise i Nord Norge. De besøkte små og store steder i landsdelen og journalistene fra ukepressen hang på og dokumenterte det de klarte å få med seg under reisen. Om ideen ble skapt i Bodø aner jeg ikke men fulget bestemte seg for å ta en dags tur til øya vår.

Herculesen landet på formiddagen uten problemer og gjestene ble tatt godt hånd om av oss innbyggere som selvsagt syntes dette var stas. Det ble dekket opp til kongelig fest i messa. Jeg synes å huske det var hel stekt indrefilet. Kjøkken avdelingen ønsket seg hjelp med oppvasken og jeg meldte meg prompte til å bidra. Og vi på kjøkkenet spiste jo det samme som de som satt rundt bordene i spisesalen.

Da måltidet var over begynte min jobb. Jeg stod innenfor luka og kjørte brett etter brett med oppvask gjennom maskinen. Etter vel et kvarter dukket et hode opp i luka. Det var kronprins Haralds adjutant som høflig fortalte at hans sjef gjerne ville ha et glass cognac til kaffen og han hadde fått vite at det var jeg som rådde over nøkkelen til barskapet denne perioden. Og da bar døra ble åpnet overasket Jan Mayen oss alle og det ble en gedigen fest.

Da skjer det at været plutselig skifter og på Jan Mayen betyr dette at man bare må se det an. Klamre seg til øya for ikke å blåse til havs. Fall vindene fra Beerenberg er ikke å spøke med.

Flyet ble bardunert og en gjeng klargjorde ledige rom til de kongelige og deres følge. Jeg mener å huske at kronprins Harald fikk naborommet ved siden av mitt og selvsagt med pin-up bilder på veggen etter forrige beboer og det samme med Sonja. Den gang var 26 menn overlatt til seg selv i 12 sammenhengende måneder.

Det var en egen stemning å møte de kongelige i korridoren opp til hjørnet ved Slummen for blant annet å gjøre nødvendige ærender utover natten ettersom baren var åpen og festen i full gang. Jeg stod nok ikke og lenset ved siden av kronprinsen men våre blikk møttes flere ganger gjennom natten inntil alle tilslutt falt til ro. Lite viste han nok om at det var jeg som hadde nøkkelen den dagen og åpnet alle sluser.

Hvorvidt han prøvde den lille diskre flasken ytterst til høyre på bar hylla vet ikke jeg for der stod alltid "ren vare" fra lokal produksjon i maskin avdelingen fra "lille eva", - den lille evaporatoren som gjorde vann til.....

IJM EKSPEDISJONER.

Det var fremkommet ønske om hyppigere møter for IJM medlemmene enn vår Generalforsamling hvert annet år.

I 2013 introduserte vi så ideen om fellesturer (ekspedisjoner) til steder lik naturen på øya vår, mellom hver Generalforsamling

Den første ekspedisjonen gikk til Island i 2014 og den andre ekspedisjonen gikk til Færøyene i 2016.

Vår aktive reise kommite har allerede introdusert målet for vår ekspedisjon i 2018.

I perioden 11-15 August 2018 reiser vi til Shetland.

Allerede gjennomførte IJM ekspedisjoner:



På tur til Shetland 11-15 August 2018.



Shetland er en del av vår nære historie og består av 100 øyer (15 er bebodd), mengder av sauer og vel 24000 hyggelige shetlendere. Det er ikke langt til Shetland og nærmeste togstasjon ligger i Bergen. Etter en tv-serie fra Shetland, har folk virkelig fått øynene opp for øyene som reisemål.

Shetland er et spennende sted å besøke for flere enn de som har interesse for ull og strikking. Det å få se det spesielle landskapet som er formet av mennesker og sauenes beiting gjennom generasjoner, gir ro i sjelen. Det å stifte bekjentskap med de som bor der og ikke minst få innsikt i de nære historiske forbindelsene til Norge er en berikelse.

Det gir en spesiell følelse å komme til landet der vikingene har satt så mange spor etter seg, og som fortsatt lever i dag gjennom språk og stedsnavn.

Vi blir godt mottatt på Shetland, vi har mye felles historie og shetlenderne er både gjestfrie og hyggelige. Svært mange har et spesielt forhold til landet vårt. Shetland var norsk før øyene måtte avgis som medgift på 1400-tallet. Vi kommer bak turistfasaden og får oppleve lokalsamfunnet og folket på nært hold.

Lerwick er den største byen, her bor vi i tre netter. Her er det mye å oppleve, mange spennende butikker og spesielle bygninger å se. Lerwick er en koselig og typisk skotsk fiskerlandsby med mange "smitt og smau".

Scalloway er den andre byen på Shetland, den var hovedstad før Lerwick. Scalloway har en sterk historisk link til Norge. Den er kjent for mange nordmenn som drev fiskeri omkring Shetland. Her finnes viktig historie knyttet til trafikken under krigen, det som fikk navnet "Shetlandbus", og vi skal få høre mer om dette.

Vi kjører med buss over store deler av Shetland. Om tiden strekker til besøker vi de to nordligste øyene, Unst og Yell, her tar vi en overnatting på Unst den nordligste av øyene.

Vi besøker ullmottaket i Lerwick, her vil Oliver fortelle om Shetlands sauer, historie og ull. Ull har vært og er fortsatt et meget viktig materiale for Shetland. Det blir god anledning til å handle med seg hjem både ull og flott strikkegarn.

I Lerwick er det mye å se, blant annet det flotte museet, dette er vel verdt et besøk. På vår rundreise på Shetland besøker vi kunstgalleri, sølvsmie og "strikkebutikker", sjokoladefabrikk, ølbryggeri og gin- og whiskey-produsent og museer. Noe for enhver smak vil jeg tro. Med på turen skal vi ha Karin, som har guidet på øyene i vesterled i 15 år.

Velkommen på tur!
Hilsen "ass reiseleder"
Heidi

Mer informasjon kommer via E-mail.

NB. Husk alltid å skrive hvilken reise du snakker om i all korrespondanse med Heidi !

ISHAVSSKUTA POLARSTAR

I tidligere nummer av IJM Organet har vi fortalt om den ærverdige ishavsskuta Polarstar.

Som informert har den gamle ærverdige ishavsskuta Polarstar ligget ved verft i Polen, for fullstendig overhaling og restaurering.



Båten ble bygd i Glasgow, Skottland i 48 og regnes av Riksantikvaren som en av de mest bevaringsverdige eksemplarer fra norsk skipsfart. Polarstar var den første av selfangerne som ble bygget i stål, og har lang fartstid i

isen. Flere av IJM veteranene har også reist med den tidligere og den vil nok vekke mange minner.

Skuta har en spennende historie, og var med i selfangsten helt frem til 2007. I 2008 ble skuta overtatt av en gruppe entusiaster som ønsket å ta vare på den i det distriktet den hørte hjemme. En slik stolt skute



kunne ikke ende som spiker. Og nå er Polarstar tilbake i den samme tilstand den var i sine storhetsdager. Dessuten er den oppgardert for å tilfredsstille de nye regler og krav.

Båten ble ferdig i høst, og 26 August i år klappet den til kai i Brandal, til stor jubel blant mange fremmøtte.

Eiers plan er å leie ut båten for turer nordover, Jan Mayen, Bjørnøya, Svalbard, Grønland.....

Dersom alle sertifikater og godkjenninger går i orden er det planlagt å ha 25 lugarplasser fordelt på 2 og 4 manns lugarer.

Noen flere data må også tas med:

151 fot og 424 brt.

Maskinen er en Deutz med 2000 hester.

IJM har, som informert tidligere, fått tilbud om å leie båten for en tur til Jan Mayen.

Vi kjenner alle den begrensede transportmuligheten som er via forsvaret.

Polarstar var da tenkt som et alternativt tilbud til veteranene.

Men grunnet prisen på antatt kr. 30.000 + for 7-10 dagers tur, samt usikkerheten om været muliggjør landgang på øya, er i øyeblikket ikke interessen stor nok til at vi vil prøve å arrangere en tur kun i IJM sin regi.

Det står imidlertid selskaper i kø for å leie båten, så det kan kanskje bli anledning for enkelte å slenge seg på en ekspedisjon til Svalbard, Grønland, Jan Mayen eller andre steder.

Men det kan jo hende at tilbudet endrer seg, så vi får være optimister og håpe på at det kan bli en Jan tur en gang.

Vi har imidlertid en mulighet til å bli bedre kjent med skuta. Og etter forslag mottatt på Generalforsamlingen, har vi forespurt eier av Polarstar og bestyrer på Ishavsmuseet Aarvak i Hareid om følgende kan arrangeres.

IJM tar en fellestur en weekend i April-Mai med ankomst en Fredag. Følgende Lørdag tar vi en kort tur med Polarstar, og avslutter Lørdagen med middag i museet Aarvak. Søndag blir det hjemreise.

Museet har en meget interessant Ishavshistorie å fortelle, og ishavskosten fra kjøkkenet er helt i toppklasse.

Dersom det er interesse for et slikt arrangement, går vi videre. Og det kan umulig bli den store kostnaden

Tanken er at hver enkel reiser til Ålesund/Hareid for egen maskin, men at IJM kan stå for arrangementet om bord i Polarstar og på Ishavsmuseet.

Overnatting er det fint om hver enkelt ordner selv. Men IJM kan gjerne hjelpe til med å kontakte hotell i nærheten.

Så dersom du kunne tenke deg å være med på en weekend tur i perioden April/Mai, som beskrevet ovenfor, kan du sende en mail til Heidi Karlsen:..... vaeren62@yahoo.no

Og er interessen stor nok, setter vi i gang.

Selv om vi ikke kommer til Jan Mayen med Polarstar, kan vi i vertfall få en minnerik polarweekend sammen.

IJM HJEMMESIDE.

Som informert på Generalforsamlingen vil styret for IJM prioritere hjemmesiden høgt. De siste årene har siden vår ligget ”død”, med liten aktivitet.

Planen er nå å endre den grafiske presentasjonen og funksjonaliteten.

Så ønsker vi å bruke den som en kommunikasjonskanal mot medlemmene, der hvert enkelt medlem kan stikke innom når som helst å sjekke hva som skjer.

Dessuten mulighet for å melde seg inn, osv.

I dag har vi erfaring med at mange ikke får mail vi sender ut. Antakelig blir masseutsendelser sperret av manges nettlesere. Spesielt ser dette ut til å skje når vi sender vedlegg.

Men det er også meget viktig at vi får beskjed dersom dere endrer E-mail adressen.

Ved å kommunisere via en WEB side er det problemet ute av verden.

Dersom vi ønsker en hvis ”privacy” kan vi legge inn et passord for infosider, som kun medlemmene får.

Dessuten skal vi ha med all data fra den gamle siden vår. Historien må vi ta vare på

Vår web-master er nå i gang, og vi planlegger å ha ny side klar tidlig på nyåret 2018.

Adressen vil være den samme.

Vi kommer tilbake med info når den er klar.

MEDLEMSKAP I IJM



Kontingenten er fremdeles **kr. 200**, og innbetales på IJM konto: **0537.58.02459**.

Husk å skrive navn og at det gjelder kontingent for 2018, på infolinja i nettbanken.

I 2016 var det flere som ikke skrev noe i meldingsfeltet til banken, og det samme har skjedd i år også. Da er det umulig for oss å notere innbetalingen på navn.

Vi håper at mange flere av veteranene vil melde seg inn i 2018.

Og husk medlemskapet er helt uforpliktende !

Eneste betingelsen er at du har hatt et oppdrag på øya.

Så, kjære medlemmer, la meldingen gå ut blant alle veteraner, og fortell om verdens mest eksklusive forening.

Vi har medlemskort, jakkepin og tøymerke klar.

Innmelding sendes til: Arnhild Kalrud..... **arnhka@online.no**

INNBETALING AV MEDLEMSKONTINGENT FOR 2018:

Kontingenten er på kr. 200, og innbetales til IJM konto: . **0537.58.02459**. innen 15 Mars.

Påminnelse sendes ut i Januar, og vi håper at dere alle vil være med videre.

Husk å skrive navn og at det gjelder kontingent for 2018, på infolinja i nettbanken.

HER KOMMER IJM'S KOMMERSIELLE SPALTER MED UIMOTSTÅELIGE MEDLEMSTILBUD.

IJM har fast tilbud, i samarbeid med HADELAND GLASSVERK, på en eksklusiv serie av glass til foreningens medlemmer.



Dette tilbud er sendt ut tidligere, og vi vil minne dere om det fremover.

Glassene er gravert med IJM logo.

Her minner vi om tilbudet igjen. Priser og bestillings prosedyre følger nedenfor.

Det er de samme glassmodellene som selges i Krambua på JM, bortsett fra ølglasset som er "vår" modell. Men prisen blir litt høyere da vi får moms og porto i tillegg.

FØLGENDE GLASS TILBYS.

- 1: GILDE, DRAMMEKARAFFEL. 20cl. 4 PAKNING.....Kr: 800,-
- 2: COGNAC GLASS. 32cl. 1 STK.Kr. 350,-
- 3: AUGUSTIN ØLGLASS. 42cl. 6 PAKNING.....Kr. 1000,-
- 4: ODYSSE, RØD/HVITVIN GLASS. 56cl. 6 PAKNING.....Kr. 1000,-

Glassene bestilles via IJM.

Kan ikke bestilles direkte fra Hadeland Glassverk

Frakt kommer i tillegg.

For å forenkle bestilling og fakturering har vi kommet frem til en pris på frakten.

Denne gjelder per forsendelse uansett antall glass i forsendelsen

- 1: FASTLANDS NORGE:.....Kr. 315,-
- 2: SVALBARD.....Kr. 535,-

BESTILLINGSPROSEDYRE.

For å forenkle administrasjonen av bestillingene, har vi laget følgende bestillingsprosedyre.

- 1: Send din bestilling med glassmodell og antall til IJM.
- 2: IJM vil bekrefte mottak av bestilling og sende deg et bestillingsnummer inkludert totalt beløp.
- 3: Du forskuddsbetaler beløpet til IJM konto. **0537.58.02459**.
I kommentarfeltet skriver du ditt navn og det bestillingsnummer vi sendte deg.
- 4: Vi sender en felles bestilling til Glassverket.
Leveringstiden fra HG ventes å ligge på inntil 3 uker.
- 5: Når glassene er ferdig gravert sendes de direkte til deg fra Glassverket, på den adresse du oppga i din bestilling.
- 6: Glassverket sender en felles faktura til IJM.

All bestilling sendes via E-mail til Heidi Karlsen:.. vaeren62@yahoo.no

Kopi til Petter Idar Grønnås:..... petter.gronaas@getmail.no

TILBUD PÅ FORENINGENS STILIGE JAKKEMERKE I VEVD TØY



Her kommer også en påminnelse om foreningens stilige jakkemerke
Priser er inkludert porto.

Tre merker samlet for kr.100,-
(Selvsagt så mange ganger 3 du ønsker)

Bestilling til: Heidi Karlsen..... vaeren62@yahoo.no

Kopi til: Petter Idar Grønnås:... petter.gronaas@gmail.no

Innbetaling til IJM konto:..... **0537.58.02459**.

REDAKSJONELLE KOMMENTARER.

Ja, da er også utgave nr. 5 av **IJM ORGANET** i havn, **JULEBREVET 2017**

Denne gangen ble det ikke noen historier fra gamle ORGANET utgaver, grunnet rapporter fra Generalforsamlingen .

Men det kommer i neste nummer.

Her skal vi ikke belyse verdens problemer, men overlate det til eksisterende nyhetskanaler.

Vårt blad skal kun trekke frem minner og hyggelige hendelser fra denne spesielle og fascinerende øya i Ishavet.

Så la ikke opplevelsene dine forsvinne i glemmeboka.

Organet ble jo stiftet en eller annen gang etter 1960, da Olonkin Byen var ferdig og Loran C var i drift. Så de lokale nyhetene fra denne første tiden og frem til i dag gir en god pekepinn om hva vi gjorde. Disse lokale hendelsene hadde nok ingen innflytelse på verdens historie, men for vi som var på øya var det "viktige" ting.

Så, kjære veteraner av begge kjønn, ta en titt mellom gamle utklipp og fotoalbum. Kanskje finner dere et gammelt eksemplar av Organet. Da kommer sikkert minnene frem.

Send historiene til redaksjonen så vil de bli brakt ut.

IJM ORGANET er jo bladet for de gamle nyheter og historier fra øya vår.

Vi er sikre på at dere har mange fine historier på lager.

Så vil jeg få benytte anledningen til nok en gang, på vegne av IJM styret, å ønske dere alle, med alle deres kjære, en riktig

GOD JUL

Og

GODT NYTTÅR

Uansvarig redaktør:.....Bjørn (fredriks@online.no)

Med-uansvarlig redaksjon:.....Resten av styret for IJM