



# IJM ORGANET

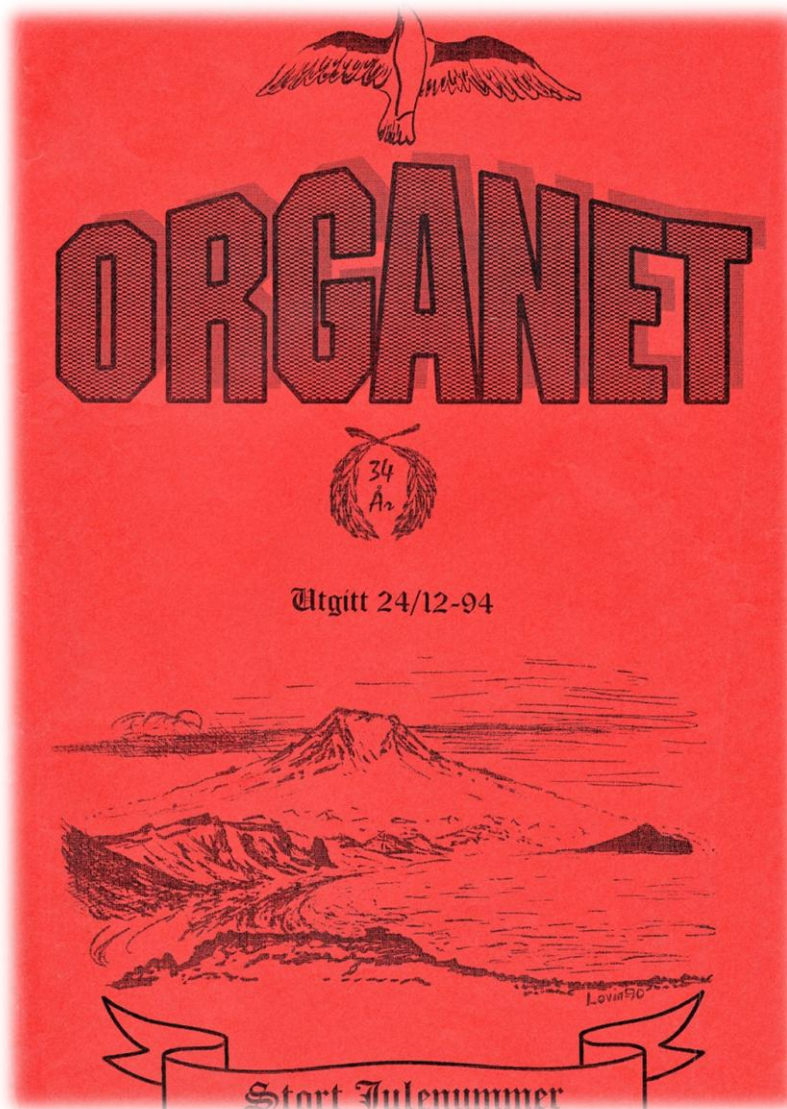
BLADET MED DE GAMLE NYHETENE, og noen nye

Utgave nr. 7. Julen 2018

20 Desember 2018

## GOD JUL ALLE SAMMEN

*Her kommer årets IJM julenummer med en liten hilsen fra 1994*



### Kjære alle sammen.

Da runder vi av 2018, og vi legger bak oss et år som nok en gang har vært begivenhetsrikt for Ishavsforeningen Jan Mayen. Og vi kan med spenning se frem mot mulighetene i 2019.

I 2018 har vi vært på to meget hyggelige ekspedisjoner.

Året startet med en minnerik tur med polarskuta "Polarstar".

Deretter fortsatte vi med en spennende tur til Shetland.

Stor takk til vår dyktige reiseleder Heidi.

I tillegg fikk vi sendt 2 veteraner til JM for å fortsette reparasjonen av Kreml.

Tusen takk til Ronald Og Thor som rullet opp skjorteermene og fikset opp taket på den ene brakka, som var like før å dette ned.

Også stor takk til driftskoordinator Madsen, som nok en gang ordnet plass for oss på flyet.

Med all innsatsen gjennom årene av motiverte veteraner og positive myndigheter, kommer nok denne historiske brakka til å stå i vår levetid. Vel, i hvert fall i min.

Og på grunn av arbeidet til våre dyktige dugnad snekkere, har Riksantikvaren nok en gang betalt for de materialene vi trengte.

IJM sier tusen takk for det.

Fylldige reisebrev og rapporter følger.

Tanken med IJM Organet var også å ta med gamle nyheter fra starten i 1960, men vi får vel innimellom nøye oss med en forside. Det er greit å ikke ta i for hardt med sideantall. De skal jo skrives.

## Sideinnhold i dette nr:

2. «Klassebilder» fra tidligere turer
3. Reisebrev fra tur på Hjørundfjorden med Polarstar og besøk på Ishavsmuseet Aarvak v/Heidi Karlsen
- 4 Hilsen fra Willy Nasset (Polarstar)
- 4 Reisebrev fra Shetland v/Heidi Karlsen
8. Arbeidsrapport fra Kreml v/Ronald Kjærund
- 11 Gamlemetten og Kreml v/Siri Hagen hos Riksantikvaren
- 12 Ny stasjon på Jan Mayen v/driftskoordinator Torgeir Madsen
- 12 Generalforsamling/medlemsmøte 2019. **VIKTIG. VIKTIG!!**
- 13 Nytt verktøy, StyreWeb, for regnskap og medlemslister
- 13 Leserinnlegg
- 14 Informasjon om ny hjemmeside
- 14 Medlemskap i IJM
- 15 Medlemstilbud
- 16 Redaktørens kommentarer

## KLASSEBILDER FRA GJENNOMFØRTE IJM EKSPEDISJONER:



Vår første fellestur var i Oktober 2014. Den kom som resultat av uttrykte ønsker på Generalforsamlingen, om et fellesmøte i året mellom Generalforsamlingene.

For å lage litt eksklusivitet ble også begrepet "Ekspedisjon" født.

Neste ekspedisjon gikk til Færøyene, så en dagstur med ishavsskuta Polarstar, og siste ekspedisjon til Shetland.

Da får vi håpe at dette blir en tradisjon som IJM vil beholde i fremtiden.

Vår reiseleder Heidi er full av energi og reiselyst, så det er bare å bli med på fremtidige ekspedisjoner. Verden er full av spennende steder.



## HELG I ÅLESUND OG TUR MED ISHAVSSKUTA "POLARSTAR"



**Turen gikk inn Hjørundfjorden, og vi avsluttet med middag og hyggelig samvær på Ishavsmusèet i Hareid.**

Turen hadde vært planlagt i lang tid, men det var ikke lett å finne riktig tidspunkt som passet. Til slutt endte det med helgen 4.-6.mai, tre uker tidligere enn forespeilet og da ble det kort varsel for mange. I tillegg traff vi en helg hvor mange var opptatt. Kanskje er det interesse for å prøve igjen i noen andre fjorder?

For mitt eget vedkommende startet turen allerede

på torsdag, med kjøretur fra Stokke til Gjøvik. Vi var tre som skulle kjøre bil over fjellet til Ålesund. Fredag morgen hentet vi tredjemann på jernbanen og ferden over fjellet begynte. På Otta hadde vi et 3-timers stopp hos tidligere en JM-sykepleier. Der fikk vi deilig lunsj og mang en god latter etter mimring fra tidligere tider.

På Lom måtte vi selvfølgelig ha en liten stopp for proviantering på Lom Bakeri og litt flaskefôr. Vi hadde bestemt oss for å reise over Strynefjellet. Det var strålende vær, bart, men fremdeles mye snø i fjella. Det var en flott tur om Volda og inn til Ålesund på kvelden, litt senere enn planlagt.



Det var avtalt og treffes på Egon for de som hadde lyst på fredag. Der var vi litt forsinket, men fikk oss litt mat og en hyggelig prat med de som dukket opp (de aller fleste).

Lørdag morgen tok de fleste Hurtigbåten over til Hareid og ble møtt på kaien av Willy båteier. Båten med mannskap og kokk, Webjørn, var klare for avgang. De hadde også med seg ishavsdronninga,

Else Karlsen, som hadde ledet Polarstar i mange år på selfangst. En kameramann fra lokal-tv var også med for å filme og intervju underveis. Resultatet ble sending på distriktssendingen samme helg og Norge Rundt 1.juni.

Været var vi heldig med; sol og nesten flatt hav. Det var spektakulært å se de høye fjella med snø på mot sola, grønt gras og blått hav underveis. Til lunsj fikk vi nydelig hjemmelaget kremet fiskesuppe med ønsket drikke til. Vi spiste mens vi lå på reia i nærheten av Sæbø.



Etter noen deilige timer på fjorden, satte vi kursen til Ishavsmuseet Aarvak. Der er det Webjørn og faren som i mange år har samlet gjenstander som det er laget et flott museum av.



Her var det polarhistorie i flere etasjer. JM hadde til og med fått sin egen lille krok, der det var bilder av kjentfolk.

Etter omvisning ble det servert 2-retters middag, moskuskjøtt og dessert. Med Polarstarøl og egnet aquavit, ble det et spennende måltid de færreste hadde smakt før.

Etter nydelig mat, tok vi siste Hurtigbåten inn til byen. Noen kjørte bil og reiste hjem, mens andre avsluttet kvelden på hyggelig vis på en av bevertningsstedene i byen.

Søndagen startet med en avslappende frokost før bilturen over fjellet. Vi valgte å kjøre om Dombås hjemover, og var innom på vaffelvisitt i Isfjorden. I løpet av helgen hadde våren kommet for fullt, og det var ny utsprungne bjerker å se hele veien. Det ble servering av kveldsmat på Gjøvik før to av oss fór videre til Røyken og hjem.

Det hadde vært en lang, artig, begivenhetsrik og flott helg som jeg gjerne gjentar ved en senere anledning. Det er SÅ hyggelig å være sammen med nye og gamle JM-enere.

Og dere som ennå ikke har vært med på turer, det er ennå ikke for sent!

Hilsen Heidi i reise komiteen.☺



En hilsen laminert i plast ble overlevert til Willy Nesset. Den skulle bli opphengt i messa som minne om denne første offisielle turen med Polarstar.

## POLARSTARHILSEN FRA EIER, WILLY NESSET.

Håper alle saman har det fint og det er svært hyggeleg at tankane dykkar framleis går til Polarstar og oss her oppe på Sunnmøre og Brandal.

Vi har det bra her oppe, og husker med glede turen på Hjørundfjorden. Det var eit av høgdepunkta det i 2018 å få ha dykk om bord.

Skuta ligg nå ved kai i Hjørungavåg, da det gjennom høst og vinter er lite lurt ha den liggende i Brandal, med alt drag og skitt som kjem inn Breisundet til tider. Så no ligg den godt fortøyd og skal ligge der til alt er på plass. Ennå er det slik at vi mangler noen fartspapirer, men det nærmer seg nå! Det har jammen ikkje vært så lett, denne kombinasjonen med vernet fartøy og regler. Men alt ordner seg i sjøen...som det heter!





Det har vært en aktiv sommer og høst for skuta. Mange arrangementer om bord og i august fekk vi feiret 70 års jubileum for skuta. Siste helga i august tre dager til ende! Masse folk og flotte arrangement ved Ishavsmuseet. Dere kan lese mer om dette i Isflaket som kommer ut nå i disse dager!

Så er vi beæret med Kulturprisen for Hareid dette året, det er svært kjekt og gjr godt for kropp og sjel og forstå at bygda set stor pris på skuta, og at dette nasjonalsymbolet er heimhørende i kommuna vår Hareid. Det gjør mange folk her stolte!

Så er det og skrevet en intensjonsavtale med eit nordnorsk event- og ekspedisjonsselskap, Arctic Voyager AS. Som gjerne vil leige skuta i en tre års periode (med opsjon ytterligere to år). Planen er at skuta skal gå langs norskekysten og gjerne også til Svalbard etterkvart. Den skal være eit seilende dokumentasjonssenter for norsk polarhistorie og selfangst. Så det blir sikkert muligheter for alle dere og mange få seg en opplevelsestur med skuta. Og for meg

må dere gjerne få til en Jan Mayen tur ! Dere får følge med framover hva som skjer.

Eg vil ønske dere en fortsatt flott høst, og vinteren får bare komme når den vil.

Slik eg forstår det skal denne helsinga ut i julenummeret dykkar, så da nytter eg anledningen ønske alle sammen ei flott og god jul, og eit godt nytt år

Beste helsing fra alle oss på Polarstar  
Willy Nesset

## ISHAVSFORENINGENS EKSPEDISJON TIL SHETLAND 11.-15 AUG. 2018.



## Reiseleder Heidi rapporterer.

Etter avstemming på siste Generalforsamling, ble det bestemt at hovedturen i år skulle gå til Shetland. Norge har jo mye felles historie med disse øyene, både fra gammelt av og krigshistorie.

Under forberedelsene til turen, var det ikke lett å finne noen som arrangerte turer til Shetland. Flere tilbydere hadde turer, men det var via Skottland. Med en liten ukes tur, forsvant flere av dagene i reise. Til slutt fant jeg ei dame, Karin, som har hatt guidede turer til øyene i vesterled i nesten 20 år, gjennom sitt eget lille firma og med glødende interesse for områdene.

Det var lenge usikkert om det lille flyselskapet som tidligere år, i samarbeid med BA, skulle fly direkte fra Bergen til Sumburgh. De skulle starte for seg selv og var avhengig av å få nok forespørsler til plassene. Det endte med at IJM, i samarbeid med Karin og noen av hennes følgere, bestilte alle 32 plassene på flyet.



Alle hadde oppmøte i Bergen med valgfri adkomstmiddel. Karin møtte oss på flyplassen og tok straks kommandoen. Etter innsjekk med gamle metoder, var vi endelig klare for avreise. Det var ikke lange turen over. Vi landet i fint vær. Det første som møtte oss, var to kvinnelige tollere til full tollsjekk. Sjekk av koffert og håndbagasje. De skjønnte vel snart at det ikke var noe å finne hos oss, så de gikk over til å sjekke enten koffert eller veske.



Etter en times busstur, og innom Shetland Design, fikk vi installert hos på Glen Orchy House, som var to gamle klostere som var satt sammen. Den kvelden ble det middag på hotellet, lammekjøtt, og en presentasjon av guide og alle oss andre reisende.

Dagen etter var det tidlig opp og turen gikk sydover, innom Hoswick Visitor Centre, før vi dro helt i syd til fyret og fuglefjell på Sumburgh Head.

Vi så lundefugler og andre kjente arter. Det var veldig spesielle steingjerder overalt, med stående steiner på toppen så ikke sauene skulle klare å hoppe over. Nydelig lunsj med supper og sandwich spiste vi på Sumburgh Hotel. Videre kjørte vi forbi vakre St. Ninnian på vei til Scalloway. Der var vi på en liten vandring i byen før vi dro til musèet. Vi var ved minnesmerket over de 43 norske som døde der under krigen. Øverst er det spesielle steiner fra hjemkommunen til alle de døde. Det er minnemarkering der to ganger i året, og de går i 17.mai tog i byen der.





## På krigsmusèum i Scalloway.



Må si det var ganske spesielt å høre mannen stå der med tårer i øynene og fortelle fra sine smågutt dager da han satt under bordet og hørte karene planlegge krigstokt. De kunne ikke reise i finvær, for da ville de fort bli oppdaget. Turene endte ikke bestandig godt. De hadde et godt samarbeid. Av over 200, var det noen og tyve av guttene som ble værende igjen etter krigen og giftet seg der. De har fått mange etterkommere. Derfor betyr nordmenn mye for dem og vi vil alltid være velkomne.



Denne kvelden var det laksemiddag på Grand Hotel i sentrum. Noen besøkte også en spesiell bar/pub.

Tredje dagen var det tur nordover til øyene der, Yell og Unst. Vi var innom et vevsenter

og galleri på Yell og Vikinghuset i Haroldswick på Unst. Lunsj spiste vi i Viktoria Tearom med suppe, sandwich og nybakte scones. Eieren hadde bursdag den dagen, så vi sang bursdagssangen for henne. Rett bak lå det et båtmusèum vi var innom. På Unst var det også en veldig berømt bussholdeplass. Et "leskur" som var utstyrt med diverse bekvemmeligheter. De pleide også å ha et tema for utstillingen. Denne måneden var det kvinnesak og deres stemmerett

Guiden vår var veldig bevisst på at vi skulle reise innom mange forskjellige butikker på småsteder, og spise på forskjellige steder til alle måltider. Dette for at inntektene fra oss turister skulle tilfalle mange, og ikke bare noen få.

Siste hele dagen var vi på byvandring i Lerwick. Det var mange kirker, koselige hager og trange smug. Vi var innom ullmottaket Wool Broaker med Oliver som sjefssorterer av ull. Han hadde jobbet der siden 60-tallet. Det han ikke visste om ull, var nok ikke verdt å

vite. Vi lærte om de forskjellige kvaliteter, farger og hva man kunne lage av den. Etterpå var det shopping i garnbutikken, både garn og ferdigprodukter.

Denne dagen fikk vi de eneste regndråpene på turen, men da skulle vi inn på det store og innholdsrike musèet i Lervick. Her var Shetlands historie i flere etasjer. På ettermiddagen var det tid til egen disposisjon. De som ville dro da på en liten tur opp til Lunna. Her var det et flott gods og kirke med mange norske gravplasser. Vi var også innom et lite, men ganske artig krigsmuseum.





På kvelden ble det middag i kantinen på den maritime skolen i Scalloway. Mange fikk nå endelig prøvd den britiske "Fish & Ships". Det smakte helt greit. Siste dag var det tid til å ta seg noen spaserter på steder man ikke hadde fått se, gjøre de siste innkjøpene, sove så lenge man kunne, eller bare slappe av litt før bussen gikk til flyplassen og hjemreise. Vi var vel enige om at dette hadde vært nok en fin tur med mange hyggelige mennesker. Tilbakemelding fra noen av "strikkedamene" (de som

ikke var janmaynere), er at vi var en veldig hyggelig og inkluderende gjeng å reise på tur sammen med. Og de blir gjerne med på tur en annen gang også! Det håper jeg flere som leser dette også gjør.

**Referert av Heidi, som elsker å reise på tur.**

## **VEDLIKEHOLD AV KREML 2018**

Med stor velvilje fra driftskordinator Madsen og Stasjonssjefen fikk vi plass for våre 2 dugnadsnekkere på flyet i August.

Taket over brakka nærmest Olonkin Byen var i meget dårlig forfatning, og var vel hva vi kan kalle inne i en kritisk fase.

Men våre to dyktige snekkere fikset også den jobben.

Dette er beskrevet i rapporten fra Ronald nedenfor

## **RAPPORT FRA ARBEIDET MED KREML 7 - 15. august 2018. v/Ronald**

Thor Holtet og Ronald Kjærund har på oppdrag fra Ishavsforeningen skiftet tak over det nordligste rommet på Kreml. Arbeidet er utført på dugnad.

### **Onsdag 8. aug,**

Tok av fra Gardermoen som planlagt kl 0900 og ankom Jan Mayen ca. kl 1130 i yppelig flyvær, nøyaktig 51 år, 4 måneder og 2 dager etter første ilandstigning.

Den gangen med båt fra Bodø, Kv Nordkapp som opprinnelig hadde vært en hvalbåt, men fått et nytt liv i kystvakta. Thor og jeg, pluss en tredjemann fra Kongsberg, fikk hvert vårt pledd og henvist til sofabenkene i offisersmessa. Her skulle vi bo under overfarten. En utfordring for sjøsyke landkrabber som måtte stå opp hver gang det var et måltid.

Vårt første møte med Vesterisen var et drivisbeltet som det tok flere timer å stange seg igjennom før konturene av Jan Mayen dukket opp. Rundt øya var det et isfritt belte, men Båtvika var fylt med is, så der hadde stasjonspersonalet gjort en jobb med dynamitt og bulldoser for å få satt ut doryen. Den gangen hadde stasjonen 36 mann på 1.-års kontrakter og nå hadde de vært isolert en 4-5 måneder noe bemanningen i doryen bar preg av. Det var hår og skjegg i alle retninger under skinnlua og en påkledning helt uten Goretex, ganske ulik dagens velkomst.

Resten av dagen brukte vi til å gjøre oss kjent med Kreml og finne fram utstyr og materialer.



### Torsdag 9. aug.



Startet dagen med å flytte dass`n bort fra nordre vegg, slik at det ble mulig å fjerne fyllmasse som dekket den nedre delen av veggen. Vedlikeholdslederen med hjullaster hjalp oss med flyttingen.

Åpnet pappen på taket, spente på hva den ville avsløre og det som dukket fram var det ikke mye hold i, taket ble holdt sammen av pappen som enkelte steder besto av syv lag. Taktroet var "pill råttent" og det samme var sperrer og åser, men knusk tørre. Steinulla i taket var også tørr. Det manglet lufting på den delen av taket som vi åpnet, pga. en tett vegg mot resten av mørkloftet. Denne veggen ble fjernet.

Vedlikeholdsleder`n kom med en stor snøskuffe hvor vi dumpet all "dritten". Været var fint, så vi kunne la taket stå åpent.

### Fredag 10. aug.

Etter natten var det likevel blitt noe fuktig, så vi lånte en stor presenning for å ha i beredskap .

Vi bestemte oss for å bygge et nytt tak med 2 x 4" , tettere taksperre og bjelker, samt isolere med 10



cm Glava. Utfordringen var å binde sammen det nye med resten av taket. Mye tenkning , saklige diskusjoner og fiffige løsninger, men solid ble det. Stemplet av taket inn i rommet for å holde det på plass og gikk til verket med friskt mot helt til kl. 2200. Dekket over med en presenning og gikk i bassenget.

### Lørdag 11. aug,

La nytt taktro og papp. Fjernet mye gammel papp for å få til fine overganger med resten av taket.

Begge forsendelsene med taklim dukket heldigvis opp, for det gikk med 7 patroner. Det var sendt opp to ruller takpapp, men det ble for lite så vi orget en tredje rull på stasjonen. Nå var taket tett og vi kunne ta kveld kl 2100.



### Søndag 12. aug.

Søndagen gikk med til sikring og listing av pappen rundt og oppe på taket. Brukte de trykkimpregnerte bordene som var sendt opp. Oppe på taket la vi bordene vertikalt, mens de tidligere lå horisontalt over skøyten. Tok fri etter middag.

**Mandag 13. aug.**

Thor skrudde fast takbordene inne i rommet til de nye takåsene , sparklett og malte. Jeg fant et impregneret bordklednings-bord som hadde riktig bredd, men feil profil og satte det inn med hjelp fra Øyvind over vinduene på østveggen. Strammet opp bardunene.

**Tirsdag 14. aug.**

Satte dassen på plass. Ryddet og vasket. Leverte tilbake lånt verktøy og lagret materialer i båthuset. Det er lagret nok kledning til østveggen, alt annet er brukt opp. Fire plater Glava innpakket i søppelsekker lagret i Storgaragen. Laget innholdsbetegnelse til kassen merket Ishavsforeningen.

**Konklusjon:**

Jobben var mye større enn først antydnet, men heldigvis var det akkurat nok materialer til taktro. Takpapp derimot var det for lite av, men de hadde en rull på stasjon som vi fikk overta. Manglet også materialer til avstivning etc, noe vi også fikk vi på stasjonen, sammen med lån av div. handverktøy. Alt ble skrudd sammen, så vi har ikke brukt en spiker .

Anbefaler det brukes skruer og trykkimpregnert materialer .

Slik en lekmann ser det, så er det utskifting av kledningen og vinduene på østveggen mot vegen som må prioriteres. Kledningen og utforingslektene er dårlig, men veggen har vindsperre, så reisverket kan være ok. Vinduene er trefags, hvorav et fag kan åpnes.

Taket ser ikke så ille ut med hensyn til råte, men er spinkelt dimensjonert.

Mye av malingen som ble gjort siste år var skallet av. Det var ikke mere husmaling igjen og det bør vurderes om man skal bruke maling eller beis.

En representant fra Riksantikvaren var på dags befaring onsdag 15. aug. Hun var fornøyd med arbeidet som var utført med utskifting av vinduer og tak. Innvendig er Kremfint pusset opp og blir i dag benyttet som musikk-rom

Thor og jeg takker for oppdraget, 51 år, 4 måneder og noen dager etter vi steg i land på Jan Mayen for første gang



Kremfint står nå tørr og solid, og her vil det nok lyde musikk og latter i mange år fremover.

Riktignok står det igjen en del småting. Men vi må vel bare innrømme at ei arbeidsbrakke som har stått på Jan i vel 60 år vil nok kreve ettersyn i mange år til. Så da får vi bare krysse fingrene og håpe at vi vinner over naturen !





**Ronald og Thor foran Kreml  
etter endt jobb.  
Takk skal dere ha !**



**Og takk til Øyvind for å hjelpe  
til med å fjerne alt skrotet !**

## **GAMLEMETTEN OG KREML.**

### **V/SIRI HAGEN FRA RIKSANTIKVAREN, RA.**

Det ble gjort store forbedringer på Gamle metten i 2016/17. Materialer som lå og samlet fukt ble fjernet, og det ble montert vindsikring foran alle lufterventilene. Taket ble sikret mot vanninntrengning sideveis, og vinduslemmene bedre sikret.

I sommer ble vi varslet om at vinduslemmene inn til Radiorommet hadde blåst av. Jeg var med flyet til opp den 15.08.2018, og kunne selv befare skadene. I og med at dette vinduet mangler, hadde sikringsplasten bak lemmene også røket, slik at det nå stod åpent rett inn.

Stasjonssjefen skulle sende noen opp for å sikre dette på best mulig måte og samtidig lage en løsning for å sikre avrenning av vann i nedkant av inngangsdørene (over terskelen) for å unngå oppsamling av vann som igjen leder til råte.

Det er eiers ansvar å ivareta bygningene. Dette har de bidratt med, bl.a. i forbindelse med nye takplater mm. Fylkesmannen i Nordland har kulturminneansvar på Jan Mayen og Riksantikvaren er rådgivere. Vi kommer til å følge opp Gamle Metten i samarbeidsutvalgsmøtene fremover

Ellers var jeg innom Kreml, og fikk sett at snekkerne hadde utnyttet tiden godt og gjort en god jobb.

Hilsen Siri

IJM takker igjen RA, for støtte til betaling av alle materialene som ble benyttet til reparasjonen av taket på Kreml.

## NY STASJON.

### V/DRIFTSKOORDINATOR TORGEIR MADSEN

Når det gjelder ny stasjon er vi startet med forprosjektet. Her har vi levert en behovsanalyse der det fremgår hva vi har av behov for rom, verksteder mm.

Prosjektgruppen ble etablert medio september og var på befaring på Jan Mayen i begynnelsen av oktober. Arkitekten skal ha et utkast til rom plan i løpt november.

Vi skal etablere en brukergruppe bestående av meg og noen utvalgte Jan Maynere.

Håpet vårt er at forprosjektet er ferdig til i mai, slik at vi får det opp i stortinget på høsten, og bevilgning i 2020. Tror ikke det blir byggestart før 2021 og vi forventer byggetid på 2 år.

Logistikken med frakt til og fra Jan Mayen er den største utfordringen for hele prosjektet.

Ha en super dag.

Torgeir

Nok en gang takker IJM for et godt samarbeid gjennom flere år. Uten denne velviljen til å hjelpe IJM, JM veteranene og RA med transport, hadde dette meget nødvendige vedlikeholdet av Kreml ikke latt seg gjennomføre.

## GENERALFORSAMLING OG 20 ÅRS JUBILEUM 2019



[www.olavsgaard.no](http://www.olavsgaard.no)

Til neste år har vi to store arrangementer for Ishavsforeningen. Det er vår faste generalforsamling, og feiring av foreningens 20 års jubileum.

Styret har vært aktive i høst for å se på alternative steder for arrangementet.

Erfaringen fra 2017 på Hotel Olavsgaard var meget positiv, og mange av deltakerne har gitt uttrykk for at de gjerne kunne tenke seg å komme tilbake.

Da gjorde vi jobben enkel for oss selv, og valgte Olavsgaard igjen for 2019.

De kommentarene vi mottok angående lokale for middag og samvær har vi også tatt hensyn til.

Vi får nå store og romslige lokaler helt for oss selv, både til middag og en meget hyggelig salong etterpå.

Siden dette også blir en 20 års feiring av IJM, planlegger vi å få til et minnerikt møte.

Vi trur på stor kreativitet i styret. Men tar gjerne mot innspill fra dere også.

**Dato som er valgt er helgen 13-15 September 2019.**

Styret håper at dette tidspunkt passer, og ber dere alle markere denne dato i kalenderen.

Vi kommer tilbake på nyåret med alle påmeldingsdetaljer.

Men kan så langt si at prisene blir de samme som i 2017.

Så da håper vi å se alle dere som var med i 2017, og mange nye ansikter.

Vi har foreløpig bestilt rom slik at vi er sikret. Men det er muligheter for justeringer utover våren 2019.

Og da håper vi det blir i tillegg.



## NYTT REGNSKAPSSYSTEM OG MEDLEMSREGISTER

Som tidligere informert abonnerer vi nå på Styreweb. Dette programmet er laget for foreninger som oss, og vi begynner nå å få det i fingrene.

Det gir oss enkel administrasjon av medlemsregister og vårt regnskap.

Når dere mottar mail ser dere at avsender er "Styreweb Ishavsforeningen".

Det er da viktig å sjekke også "søplekassa", da det ser ut til at enkelte nettlesere har en forkjærlighet for å sende denne mailen dit.

Men det har vi en fiks på. Les om GNIST lengre ned.

I år har også EU kommet med et nytt direktiv for å sikre personvernet (General Data Protection Regulation, GDPR).

For å forenkle styrets administrasjon av også dette, har vi også inkludert denne GDPR modulen i Styreweb.

I styreweb er det også en funksjon kalt GNIST, som kan lastes ned som en app til mobiltelefon, nettbrett og laptop.

Gjennom denne appen kan du enkelt sjekke de data vi har lagret om deg og administrere disse.

I tillegg kan du lese den e-mail vi sender ut til hver enkelt.

Vi sender ut mer informasjon etter hvert.

Plutselig ble foreningshverdagen mye enklere å administrere.

Supert !

## LESERINNLEGG.

I alle utgavene av IJM ORGANET har vi oppfordret JM veteranene til å sende inn historier fra sitt opphold.

Det gjør vi også nå.

Flere av dere har allerede kommet med innlegg i tidligere utgaver, og vi håper på at flere tar frem pennen for fremtidige IJM Organet.

I de første årene, før satellittene ble "hengt opp" i verdensrommet for kommunikasjon med fastlandet, var vår verden begrenset til strandkanten.

Da stoppet den opp på Haugenstranda, Bommen, Maria Musch, Sjuholenderbukta, eller hvor vi måtte befinne oss.

Facebook og slikt var begrep som ikke stod i ordboka enda.

Og da damene enda ikke hadde gjort sitt inntog, var kanskje kantene litt "røffere"

Vi oppførte oss vel stort sett ordentlig, men av og til var det fristene å fylle hverdagen med litt ekstra.

Kommentaren var vel som regel "Du må gjerne prøve deg i dag, men da får du igjen i mårra!".

Vel, uansett hva vi fant på for å bryte 12mnd isolasjon, så overlevde vi alle med et smil.

Selv om kontrakttiden i dag er endret fra 12 til 6 mnd, og satellitter sørger for kontakt med omverdenen, er det sikkert ikke færre historier å fortelle.

Redaktøren har heller ikke tenkt å utøve tung sensur, så vi satser på at den enkelte bidragsyter står for det som blir skrevet.

Så ta frem pennen. Redaktøren er sikker på at det er mange spennende historier som ikke bør gå i glemmeboka.

## NY IJM HJEMMESIDE (<https://ihf-jan-mayen-org>)

Som tidligere informert har vi arbeidet med en ny hjemmeside en stund, og den er nå klar med de to viktigste funksjonene. Dette er "MEDLEMSINFO" og "INNMELDING". Siden er under løpende utvikling og Web-master tar imot innspill.

Styret håper at med løsningen for "MEDLEMSINFO" vil all informasjon vi sender ut mottas av alle medlemmene. De siste årene ser det ut til at flere av dere ikke har mottatt E-mail vi har sendt ut. Da heller ikke alle er aktive på facebook, vil info som legges ut i foreningens gruppe heller ikke mottas av alle.

Så dersom dere kan ta en titt innom foreningens hjemmeside av og til og sjekke informasjonssiden der, burde alle få den info vi sender ut. Siden kan også lett nås med mobilen. For å sikre en viss eksklusivitet har vi også laget et passord som i øyeblikket er: "**Slummen**". Stor S og resten små bokstaver.

## MEDLEMSKAP I IJM

Vi har nå kommet godt i gang med foreningsprogrammet Styreweb for registrering av medlemmer. I løpet av Januar 2019 sender vi ut faktura/giro på medlemskontingenten til alle medlemmene. Du behøver ikke betale før du får den tilsendt på E-mail.

Dersom du allikevel har betalt den tidligere kan du bare se bort fra den fakturaen.

Kontingenten er fremdeles **kr. 200**, og betales med tilsendte giro.

**Husk å skrive navn og at det gjelder kontingent for 2019, på infolinja i nettbanken.**

I 2018 var det noen som ikke skrev noe i meldingsfeltet til banken, og da blir det vanskelig å finne ut hvem innbetalingen var fra

Så håper vi at mange flere av veteranene vil melde seg inn i 2019.

Og medlemskapet er helt uforpliktende !

Eneste betingelsen er at du har hatt et oppdrag på øya.

Så, kjære medlemmer, la meldingen gå ut blant alle veteraner, og fortell om verdens mest eksklusive forening.

Vi har medlemskort, jakkepin og tøymerke klar.

Og husk at i 2019 feirer IJM 20 års jubileum. Enda en grunn til å melde seg på, og bli med på feiringa.

Innmelding sendes til: Arnhild Kalrud..... [arnhka@online.no](mailto:arnhka@online.no)

## HER ER IGJEN IJM'S KOMMERSIELLE SPALTER MED UIMOTSTÅELIGE MEDLEMSTILBUD.



IJM har fast tilbud, i samarbeid med HADELAND GLASSVERK, på en eksklusiv serie av glass til foreningens medlemmer. Glassverket har bekreftet at det foreløpig ikke er planlagt prisøkning for 2019. Dette tilbud er jo sendt ut tidligere, og vi vil minne dere om det fremover.

Glassene er gravert med IJM logo.

Her minner vi om tilbudet igjen. Priser og bestillingsprosedyre følger nedenfor. Det er de samme glassmodellene som selges i Krambua på JM, bortsett fra ølglasset som er "vår" modell. Men prisen blir litt høyere da vi får moms og porto i tillegg.



**FØLGENDE GLASS TILBYS.**

- 1: GILDE, DRAMMEKARAFFEL. 20cl. 4 PAKNING.....Kr: 800,-
- 2: COGNAC GLASS. 32cl. 1 STK. ....Kr. 350,-
- 3: AUGUSTIN ØLGLASS. 42cl. 6 PAKNING.....Kr. 1000,-
- 4: ODYSSE, RØD/HVITVIN GLASS. 56cl. 6 PAKNING.....Kr. 1000,-

Glassene bestilles via IJM.

Kan ikke bestilles direkte fra Hadeland Glassverk

Frakt kommer i tillegg.

For å forenkle bestilling og fakturering har vi kommet frem til en pris på frakten.

Denne gjelder per forsendelse uansett antall glass i forsendelsen

- 1: FASTLANDS NORGE:.....Kr. 315,-
- 2: SVALBARD.....Kr. 535,-

**BESTILLINGSPROSEDYRE.**

For å forenkle administrasjonen av bestillingene, har vi laget følgende bestillingsprosedyre.

- 1: Send din bestilling med glassmodell og antall til IJM.
- 2: IJM vil bekrefte mottak av bestilling og sende deg et bestillingsnummer inkludert totalt beløp.
- 3: Du forskuddsbetaler beløpet til IJM konto. **0537.58.02459.**  
I kommentarfeltet skriver du ditt navn og det bestillingsnummer vi sendte deg.
- 4: Vi sender en felles bestilling til Glassverket.  
Leveringstiden fra HG ventes å ligge på inntil 3 uker.
- 5: Når glassene er ferdig gravert sendes de direkte til deg fra Glassverket, på den adresse du oppga i din bestilling.
- 6: Glassverket sender en felles faktura til IJM.

**All bestilling sendes via E-mail til Heidi Karlsen:.. vaeren62@yahoo.no**

**Kopi til Petter Idar Grønnås:..... petter.gronaas@getmail.no**

**TILBUD PÅ FORENINGENS STILIGE JAKKEMERKE I VEVD TØY**

Her kommer også en påminnelse om foreningens stilige jakkemerke

Priser er inkludert porto.



Tre merker samlet for kr.120,-  
(Selvsagt så mange ganger 3 du ønsker)

Bestilling til: Heidi Karlsen..... **vaeren62@yahoo.no**

Kopi til: Petter Idar Grønnås:.... **petter.gronaas@getmail.no**

Innbetaling til IJM konto:..... **0537.58.02459.**

## Redaksjonelle kommentarer.

Ja, da har vi kommet til veis ende med utgave nr.7 av IJM Organet.

Det er spennende å være redaktør for bladet vårt . Planen var jo opprinnelig å få til 4 utgivelser i året. Av historisk materiale har vi jo så vi kunne gi ut enda oftere. Men det skal jo skrives, og skriving tar tid. Og redaktøren må jo innrømme at her skrives det stort sett med LFT (Let, Finn, Trykk) metoden. Et stykke unna "touch" som de proffe bruker. Da går det ikke så veldig fort. Men vi prøver alle sammen, så da får vi det til.

Jan Mayen veteranenes prosjekt gjennom 58 år, Kreml, har jo også fått en ansiktsløfting og er reddet fra totalt forfall. Så selv om de fleste ikke kommer opp og får oppleve dette, har i vertfall alle vært med på å få det til.

På tross av at muligheten for oss er meget liten for en besøkstur til øya, er ikke det noen grunn for at vi ikke skal ha det hyggelig sammen. Og at så mange av dere vil være med i foreningen, og betale kontingenten, tyder jo på at vi har funnet tonen.

Da er det moro å være leder.

## Ha en fin julefeiring alle sammen

Uansvarlig redaktør:.....Bjørn (fredriks@online.no)

Med-uansvarlig redaksjon:.....Resten av styret for IJM

*(Rettighetene til inkluderte fotos tilhører fotografene.)*

